

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
เลขที่ ทส 1009.4/904 ลงวันที่ 29 มกราคม 2557

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

ของ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๕๐๕



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๒

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทส ๑๐๐๙.๔/๑๓๐๘๘

ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลธ ๒๒/๓๔๖ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง) ของ
ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานโดยบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ
ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ และมีมติให้ท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานฯ ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมาท่าเรือแหลมฉบัง ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม รายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบัง
ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินตามขั้นตอน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

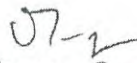
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และ
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ...

โครงการทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป อนึ่ง ขอให้ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat จำนวน ๑๐ แผ่น เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปรานี แดงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๑๖

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แบบ สผ.1)

รายงานฉบับสมบูรณ์

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 1 มาตรการทั่วไป

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเพิ่มเติม และปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบังอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบทุก 6 เดือน โดยมอบหมายให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้จัดทำรายงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้ดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่า ต้องจัดทำรายการจัดทำข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม หรือจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้ท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาในขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้เช่า ลงทุน เพื่อประกอบการบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เสนอต่อท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยมอบหมายให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้จัดทำรายงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ.

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ.

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- การทำเรือแห่งประเทศไทย ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่เคร่งครัดดังนี้</p> <p>1) ให้องค์กรที่เป็นเจ้าของโครงการฯ ตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมอยู่ในงบประมาณโครงการฯ โดยให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2) เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ พิจารณานโยบายและการดำเนินงานให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ และการดูแลสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ควรพิจารณาปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน</p> <p>3) การพิจารณาแหล่งหินเพื่อนำมาใช้สำหรับพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ เห็นควรให้พิจารณานำมาใช้โดยวิธีการทำเหมืองหินเท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>4) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการจัดตั้งอุปกรณ์รองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) เพื่อป้องกันมลพิษทางน้ำจากเรือ และให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 หรือพิธีสาร ค.ศ.1978 (Marpol 73/78) และให้กรมเจ้าท่าทำการเร่งรัดกำหนดมาตรการและระเบียบปฏิบัติในการบริหารจัดการ และควบคุมดูแลให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของอนุสัญญาฯ ในการจัดตั้งควรให้เอกชนดำเนินการ และเก็บค่าบริการใช้อุปกรณ์ จากเรือทุกลำที่เข้าเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งของเสียปนเปื้อนลงทะเล</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	- ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า เร่งดำเนินการสัตยาบัน (Ratify) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 หรือ พิธีสาร ค.ศ.1978 (Marpol 73/78)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

ลงชื่อ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



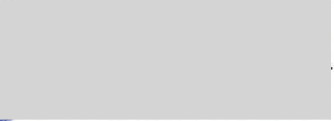
ลงชื่อ



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2
 (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรกายภาพ			
1.1 สมุทรศาสตร์ / อุทกศาสตร์	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ การก่อสร้างรางรถไฟทั้ง 6 ราง การก่อสร้างคันดินบนราง รวมถึงอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น อาคารสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง โรงอาหาร ลานกองเก็บตู้สินค้า ฯลฯ จะดำเนินการอยู่บนพื้นที่ Zone 4 ระหว่างท่าเทียบเรือชุด B และ ชุด C ซึ่งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลของท่าเรือขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ที่ได้มีการก่อสร้างเป็นท่าเรือพาณิชย์ เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้การก่อสร้างรางรถไฟทางคู่ จะดำเนินการบนบกในพื้นที่เขตทางรถไฟปัจจุบัน โดยไม่มีการก่อสร้างบริเวณชายฝั่งเพิ่มเติม จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0) ด้านสมุทรศาสตร์และอุทกศาสตร์	ไม่มีมาตรการ	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง : บริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยการติดตั้งหมุดหลักฐานจำนวน 9 คู่ <u>ความถี่</u> ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ บริเวณร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบังและบริเวณปากคลองบางละมุง (ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) แบบรายชั่วโมงเป็นเวลา 15 วัน <u>ความถี่</u> ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบปริมาณตะกอนบริเวณร่องน้ำเดินเรือ <u>ความถี่</u> ปีละ 1 ครั้ง
1.2 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ	อุทกวิทยาน้ำผิวดิน กิจกรรมการก่อสร้าง จะมีการปรับสภาพพื้นที่เพื่อให้เหมาะสมกับการก่อสร้าง ทำให้มีการขุดเปิดหน้าดิน การปรับถมดินรวมทั้งการกองวัสดุ เช่น หิน ดิน ทราย ซึ่งหากไม่มีการจัดการที่ดีอาจมีการชะล้างของตะกอนและเศษวัสดุสิ่งก่อสร้างลงสู่ลำน้ำ โดยเฉพาะในกรณีที่ฝนตกหนัก ซึ่งจะส่งผลทำให้เกิดการตื้นเขินของลำน้ำได้ อย่างไรก็ตาม โอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้าง ไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนบริเวณใกล้แหล่งน้ำ ตลอดจนมิให้มีการระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ - น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง ชุมชนก่อสร้าง และสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา และระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ต้องกำหนดไม่ให้ระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างเหมาะสมออกสู่ภายนอก	คุณภาพน้ำทะเล ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 - สถานีที่ 1 : พิกัด 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : พิกัด 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : พิกัด 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : พิกัด 703246E 1432340N



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>มีน้อยมาก เนื่องจากแหล่งน้ำผิวดินอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างโครงการไม่มีผลกระทบ (0) ต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินทั้งในด้านปริมาณน้ำและทิศทางการไหลของน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษา</p> <p>คุณภาพน้ำ จะก่อให้เกิดผลกระทบใน 2 ลักษณะ</p> <p>1) ผลกระทบด้านความขุ่นและคุณภาพน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเกิดจากการชะล้างตะกอนและสารปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีการวางกองวัสดุก่อสร้าง การปรับปรุงพื้นที่ การใช้เครื่องมือเครื่องจักร หากไม่มีการจัดการที่ดี จะทำให้มีโอกาสเกิดการชะล้างพังทลายของหน้าดินและกองวัสดุ และถูกพัดพาโดยน้ำฝนหรือน้ำไหลบ่าในฤดูฝนลงสู่พื้นที่ท้ายน้ำ ไหลสู่ทะเลในที่สุดทำให้น้ำมีความขุ่นและปนเปื้อนได้</p> <p>2) ผลกระทบจากน้ำทิ้งและน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและกิจกรรมของคนงานก่อสร้างที่อาศัยบริเวณบ้านพักคนงาน จำนวน 240 คน อัตราการเกิดน้ำเสียคิดเป็นร้อยละ 80 ของน้ำใช้ ดังนั้น จะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงานรวม 38.4 ลบ.ม./วัน น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเบื้องต้น จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2</p>	<p>- ตรวจประเมินความเสี่ยงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดที่จัดเตรียมไว้ตลอดเวลาช่วงการก่อสร้าง</p> <p>- จัดตั้งถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดทุกวัน และมีข้อกำหนดห้ามมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>- ดูแลป้องกันตะกอนและสารแขวนลอยจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด Transparency, Conductivity, pH, Salinity, SS, DO, BOD, Oil & Grease, Coliform Bacteria, Pb, Hg</p> <p>ความถี่ 4 เดือน/ครั้ง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2</p> <p>- สถานีที่ 1 : พิกัด 702750E, 1446500N</p> <p>- สถานีที่ 2 : พิกัด 704400E, 1444400N</p> <p>- สถานีที่ 3 : พิกัด 705400E, 1442400N</p> <p>- สถานีที่ 4 : พิกัด 707300E, 1442100N</p> <p>- สถานีที่ 5 : พิกัด 702750E, 1439800N</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด pH, Temperature, Color, Transparency, Salinity, SS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria, Oil & Grease, PO₄-P, NO₃-N, NH₃-N, Pb, Hg, Cu, Cr⁺⁶, Mn, Zn, Sn</p> <p>ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง</p> <p>คลองแหลมฉบัง</p> <p>- สถานีที่ 1 คลองแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 704991E, 1446990N)</p> <p>- สถานีที่ 2 คลองแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 703969E, 1446652N)</p> <p>- สถานีที่ 3 คลองแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล (พิกัด 703560E, 1445891N)</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด Transparency, SS, TDS, Turbidity, DO, BOD</p> <p>ความถี่ ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยา น้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำ (ต่อ)	กล่าวคือผลกระทบที่เกิดขึ้นในทั้ง 2 ลักษณะข้างต้น เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้าง และสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพื่อลดระดับผลกระทบลงได้ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าการก่อสร้างโครงการมีผลกระทบในระดับน้อย (-1) ต่อคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำทะเล	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ	ในระยะก่อสร้างของโครงการ อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การปรับเปลี่ยนผิวหน้าดิน การถม การบดอัด การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาหนึ่งของการก่อสร้าง โดยโครงการมีการก่อสร้างไปตามแนวรางรถไฟ เพื่อรื้อถอนหรือก่อสร้างเพิ่มเติมซึ่งเป็นพื้นที่ขนาดเล็ก จากผลการประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองจากการก่อสร้างในกรณีเลวร้ายที่สุดโดยใช้สมการ Box Model พบว่าค่าปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างมีค่า 133 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเมื่อนำไปรวมกับปริมาณฝุ่นละอองจากการตรวจวัดในปัจจุบัน พบว่ามีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ทั้งนี้ ในการก่อสร้างจริงอาจมีการเปิดพื้นที่ในการก่อสร้างน้อยกว่าที่กำหนดไว้ โดยจะกำหนดพื้นที่ก่อสร้างเป็นโซนๆ ประกอบกับพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ทะเลจึงมีลมพัดอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีค่าปริมาณฝุ่นละอองต่ำกว่าค่าที่คำนวณไว้ แต่ฝุ่นละอองดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเหตุรำคาญเป็นช่วงๆ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น - จัดพรมน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชนตามความเหมาะสม ในช่วงวันที่ฝนไม่ตก หรือลดจำนวนลงตามความเหมาะสมในวันที่มีฝนตก - การขนย้ายวัสดุ ดิน และหิน ด้วยรถบรรทุกต้องมีผ้าใบปิดคลุมวัสดุ และจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ - ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด - บริเวณที่มีการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุอุปกรณ์ ขุดเจาะดิน หิน หรือคอนกรีต ต้องจัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย น้ำจากการล้างพื้นที่ดังกล่าวต้องมีบ่อพักก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ - คนงาน เจ้าหน้าที่ที่ทำงานกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานาน ต้องมีผ้าปิดจมูก หรือหน้ากากป้องกันฝุ่น 	<p>ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีตรวจสอบสินค้า 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 2 - ปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง - ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง - โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา - โรงเรียนทนาพรวิทยา - ท่าเทียบเรือ A4 - ท่าเทียบเรือ B4 - ท่าเทียบเรือ A1 - ท่าเทียบเรือ B1 - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกรด - ชุมชนบ้านทุ่ง <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> TSP, PM-10 (24 hr), SO₂, NO₂, CO, Hydrocarbon, WS & WD</p> <p><u>ความถี่</u> 2 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)</p>



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ส่วนมลพิษทางอากาศเกิดจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ CO (และก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ NO _x (อาจจะก่อให้เกิดเหตุรำคาญแก่บุคคลากรที่ทำให้ทำงานใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างในทิศใต้ลม หรือบริเวณที่อยู่ติดกับแนวโครงการ แต่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่เปิดโล่งและอยู่ใกล้กับทะเลมีลมพัดอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผลกระทบจากมลพิษทางอากาศลดลงและไม่เป็นอันตรายต่อเจ้าหน้าที่ที่ทำงานในบริเวณดังกล่าว ดังนั้น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย) -1(ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 - ทำเทียบเรือ C0 - ทำเทียบเรือ C3 - วิทยาลัยการพัฒนชุมชน - โรงเรียนบ้านบางละมุง <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> TSP (24 hr), PM-10 (24 hr), SO ₂ (24 hr) NO ₂ (1 hr), CO (8 hr), Hydrocarbon (3 hr), WS & WD <u>ความถี่</u> 2 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) พื้นที่ก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> TSP (24 hr), PM-10 (24 hr), NO ₂ (1 hr), CO (8 hr), Hydrocarbon (3 hr), WS & WD <u>ความถี่</u> ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)
1.4 เสียงและความ สั่นสะเทือน	เสียง ระดับเสียงที่เกิดจากโครงการในขั้นตอนก่อสร้าง มีแหล่งกำเนิดที่สำคัญ คือ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร และระดับเสียงจากเครื่องจักรที่กำลังทำงาน จากการรื้อถนน และก่อสร้างรางรถไฟ และสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งจะทำให้มีระดับความดังเสียงเพิ่มขึ้นตามลักษณะกิจกรรม ค่าระดับความดังเสียงเฉลี่ยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีค่าเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปในบรรยากาศ ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) แต่เมื่อมีระยะห่างออกมาจะทำให้มีระดับความดังเสียงลดลง โดยระดับเสียงที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานจะมีระยะห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 100-200	- จัดทำรั้วชั่วคราวสูง 2 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นกำแพงกันเสียงและฝุ่นละออง - กิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะทำให้เกิดเสียงดัง ให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลา 09.00-17.00 น. - หมั่นดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การใช้ น้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนเครื่องจักร - ตรวจสอบระดับความดังเสียงของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้ - กำหนดความเร็วรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะวิ่งผ่านชุมชน - กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (ear plug) ที่ครอบหู (ear muff) สำหรับคนงาน และมีป้ายสัญญาณแจ้งให้ทราบ - มีประกาศแจ้งข่าวสารหรือแจ้งเตือนให้ชุมชนได้รับทราบแผนงานพร้อมระยะเวลาก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง	ทำเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 2 - ปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง - ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง - โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา - โรงเรียนทนาพรวิทยา - ทำเทียบเรือ A4 - ทำเทียบเรือ B4 - ทำเทียบเรือ A1 - ทำเทียบเรือ B1 - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกรด - ชุมชนบ้านทุ่ง

ลงชื่อ.



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ.



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	เมตร อย่างไรก็ตามการประเมินเป็นการคาดการณ์ระดับความดังเสียง กรณีเลวร้ายที่สุดเท่านั้น โดยกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง คือ การตอกเสาเข็มนั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดเวลา และตลอดช่วงของการก่อสร้าง ดังนั้นระดับความดังเสียงจะลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของกิจกรรมก่อสร้าง เมื่อพิจารณาการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ พบว่า เป็นพื้นที่อุตสาหกรรมและเป็นพื้นที่ถนนและมีบางส่วนที่เป็นสำนักงาน โดยชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างที่สุด คือ ชุมชนแหลมฉบังอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 3.15 กิโลเมตร พบว่าจะได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้างอยู่ในช่วง 38.99-46.27 เดซิเบล (เอ) (เมื่อรวมกับระดับเสียงปัจจุบันจะทำให้มีระดับเสียงรวมอยู่ในช่วง 57.59-57.84 เดซิเบล) เอ (โดยระดับเสียงดังกล่าวยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานส่วนบริเวณอาคารสำนักงานที่อยู่ในพื้นที่ทำเทียบเรือแหลมฉบัง ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.64 กิโลเมตร จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 44.65-51.93 เดซิเบล (เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงปัจจุบัน จะทำให้มีระดับเสียงรวมอยู่ในช่วง 72.91-72.93 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม พื้นที่สำนักงานดังกล่าว เป็นอาคารปิดทำให้สามารถลดระดับเสียงลงได้ระดับหนึ่ง นอกจากนี้เมื่อพิจารณาค่า		ดัชนีที่ตรวจวัด Leq 1 hr, Leq 24 hr, L10, L50, L90 ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 - ทำเทียบเรือ C0 - ทำเทียบเรือ C3 - วิทยาลัยการพัฒนาศุขุมชน - โรงเรียนบ้านบางละมุง ดัชนีที่ตรวจวัด Leq 24 hr, Vibration 8 hr ความถี่ 1 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) พื้นที่เพิ่มเติมอื่น ๆ - ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ - สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ชุมชนบ้านชากยายจีน ดัชนีที่ตรวจวัด Leq 1 hr, Leq 24 hr, L10, L50, L90, Ldn ความถี่ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ระดับการรบกวนที่เกิดขึ้นบริเวณแหล่งรับผลกระทบพบว่า บริเวณแหล่งรับผลกระทบมีค่าระดับการรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล) เอ(ดังนั้นจึงประเมินว่าผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างโครงการ เป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย) -1(</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>ในระยะก่อสร้างจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการทำให้มีความสั่นสะเทือนที่เกิดจากรถบรรทุกและกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งจากการประเมินพบว่าจะทำให้มีค่าความเร่งของความสั่นสะเทือนเท่ากับ 0.0008 g และ 0.003 g ตามลำดับ ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 0.02g นอกจากนี้การตอกเสาเข็มในระยะก่อสร้างทำให้มีความสั่นสะเทือนต่ำมากต่อพื้นที่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้นจึงกล่าวได้ว่าการก่อสร้างโครงการ ไม่มีผลกระทบ (0) ในด้านความสั่นสะเทือน</p>	-	-
1.5 ทรัพยากรดิน	<p>การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟเป็นเพียงการเปลี่ยนพื้นที่ว่างเปล่าเป็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งการก่อสร้างจะดำเนินการในช่วงระยะเวลานั้นๆ เท่านั้น นอกจากนี้ทรัพยากรดินในบริเวณดังกล่าวมีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ไม่เหมาะสมแก่การเกษตร ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)</p>	ไม่มีมาตรการ	ไม่มีมาตรการ



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยานบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	เนื่องจากสภาพของพื้นที่โครงการที่ไม่หลงเหลือสภาพป่าปกคลุม พบเฉพาะลูกไม้ กล้าไม้ และวัชพืชชนิดต่าง ๆ ขึ้นปกคลุมพื้นที่ การดำเนินโครงการจึงส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศของทรัพยากรป่าไม้ไม่มาก สำหรับสัตว์ป่าที่สำรวจพบเป็นสัตว์ขนาดเล็ก มีการเคลื่อนที่เคลื่อนย้ายได้เร็ว และสามารถดำรงชีวิตในสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงได้ดี จึงคาดว่าจะสามารถปรับตัวได้ ดังนั้นผลกระทบในช่วงระหว่างการก่อสร้างของโครงการจึงมีผลกระทบด้านลบในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแนวเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจน และดำเนินการเฉพาะในเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น - กรณีที่ต้องมีการปรับสภาพพื้นที่ และแผ้วถางต้นไม้ที่กีดขวางการก่อสร้างออกจากพื้นที่ ควรดำเนินการเฉพาะในเขตพื้นที่โครงการตามที่กำหนดไว้เท่านั้น และต้องตัดออกเฉพาะในส่วนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ดำเนินการที่กีดขวาง และเป็นอันตรายต่อกิจกรรมของโครงการเท่านั้น - ต้องควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในขอบเขตพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น ส่วนนอกเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องคงสภาพพื้นที่ไว้และทำการปรับปรุงพื้นที่โดยเร็ว โดยเฉพาะการฟื้นฟูให้มีต้นไม้ปกคลุมพื้นที่ 	ไม่มีมาตรการ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	กิจกรรมการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่ลำน้ำ ก่อให้เกิดความขุ่น ซึ่งจะมีผลเสียต่อการดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดในระยะสั้น ไม่รุนแรง เพราะวงจรชีวิตของแพลงก์ตอนสั้น ภายหลังที่น้ำมีความโปร่งแสงที่เหมาะสมจะทำให้วงจรชีวิตของแพลงก์ตอนเกิดขึ้นใหม่ในระยะเวลาอันสั้น ประกอบกับความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตในน้ำค่อนข้างน้อย และเนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากบริเวณชายฝั่งพอสมควร ดังนั้น โอกาสเกิดการชะล้างตะกอนและเกิดความขุ่นจึงมีไม่มากนัก จึงสามารถประเมินว่าผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้าง ไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ ตลอดจนมิให้มีการระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ - วางแผนการก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงเดือนที่มีฝนตกชุก - น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง ชุมชนก่อสร้าง และสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา และระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ต้องกำหนดไม่ให้น้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือไม่มีมาตรการจัดการอย่างเหมาะสมออกสู่ภายนอก - ตรวจประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดที่จัดเตรียมไว้ตลอดเวลาช่วงการก่อสร้าง 	<p>ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : พิกัด 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : พิกัด 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : พิกัด 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : พิกัด 703246E 1432340N <p>ดัชนีที่ตรวจวัด แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน, สัตว์น้ำ, ปะการัง</p> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ปะการังและสัตว์น้ำตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี)</p> <p>ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : พิกัด 47P 702750E, 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 47P 704400E, 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 47P 705400E, 1442400N



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งถังรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ และประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดทุกวัน และมีข้อกำหนดห้ามมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด - ดูแลป้องกันด้านตะกอนขุ่นขึ้น และสารแขวนลอยปนเปื้อน อันเนื่องมาจากกิจกรรม ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 4 : พิกัด 47P 707300E, 1442100N - สถานีที่ 5 : พิกัด 47P 702750E, 1439800N <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน</p> <p><u>ความถี่</u> 2 ครั้ง/ปี</p> <p><u>คลองแหลมฉบัง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : คลองแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 704991E, 1446990N) - สถานีที่ 2 : คลองแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 703969E, 1446652N) - สถานีที่ 3 : คลองแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล (พิกัด 703560E, 1445891N) <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน</p> <p><u>ความถี่</u> ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p><u>คุณภาพตะกอนดิน</u></p> <p><u>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : พิกัด 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : พิกัด 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : พิกัด 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : พิกัด 703246E 1432340N <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> Pb, Hg, Cu, Cd, Ni, Cr, Petroleum, Hydrocarbon</p> <p><u>ความถี่</u> 2 ครั้ง/ปี</p>



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	-	-	ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 - สถานีที่ 1 : พิกัด 47P 702750E, 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 47P 704400E, 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 47P 705400E, 1442400N - สถานีที่ 4 : พิกัด 47P 707300E, 1442100N - สถานีที่ 5 : พิกัด 47P 702750E, 1439800N <u>ดัชนีที่ตรวจวัด Pb, Hg</u> <u>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี</u>
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคม ขนส่ง	<p>ผลการประเมินสภาพการจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เปรียบเทียบกับกรณีที่ไม่มีการก่อสร้างและกรณีมีการก่อสร้างโครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ทางหลวงหมายเลข 3 กรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ สามารถเคลื่อนตัวได้พอใช้ถึงคลองตัวสูงมาก ส่วนกรณีมีการก่อสร้างโครงการ ค่า V/C Ratio มีค่าสูงขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังสามารถเคลื่อนตัวได้พอใช้ถึงคลองตัวสูงมาก เช่นเดียวกับกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ</p> <p>2) ทางหลวงหมายเลข 7 กรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ บริเวณ กม.14+200 (ช่วงชลบุรี-แยกหนองขาม) มีสภาพติดขัดมากตั้งแต่ปี 2554 ส่วนบริเวณ กม.4+000 (ช่วงแยกหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) มีสภาพคล่องตัวดี ส่วนกรณีมีการก่อสร้างโครงการ ค่า V/C Ratio มีค่าสูงขึ้น</p>	มาตรการสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง - การขนส่งวัสดุเพื่อใช้ในการก่อสร้าง ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น - อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเด็ดขาดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและใช้สารเสพติด - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินพิกัดอย่างเข้มงวด โดยให้รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 26 ตัน (น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักรถบรรทุก) และรถเทเลเลอร์ บรรทุกได้ไม่เกิน 45 ตัน (น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักรถบรรทุก) - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. - กำหนดความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 40 กม./ชม. ขณะแล่นอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังและเมื่อผ่านจุดเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 - บันทึกปริมาณจราจรทางบก (ทางถนนและทางรถไฟ) และทางทะเลแยกประเภทและจุดมุ่งหมาย - รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบริเวณถนนภายในท่าเรือ และทางแยกเข้าท่าเรือ และบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ <u>ดัชนีที่ตรวจวัด ปริมาณจราจรและสถิติอุบัติเหตุ</u> <u>ความถี่ ทุกเดือน</u>



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	<p>เล็กน้อย โดยบริเวณ กม.14+200 มีสภาพติดขัดมาก ส่วนบริเวณกม.4+000 มีสภาพคล่องตัวดี เช่นเดียวกับกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3) ทางหลวงหมายเลข 36 กรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ คล่องตัวดีถึงเคลื่อนตัวพอใช้ ส่วนกรณีมีการก่อสร้างโครงการ ค่า V/C Ratio มีค่าสูงขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคล่องตัวดีถึงเคลื่อนตัวพอใช้ เช่นเดียวกับกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4) ทางหลวงหมายเลข 304 กรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ สามารถเคลื่อนตัวได้พอใช้ ส่วนกรณีมีการก่อสร้างโครงการ ค่า V/C Ratio มีค่าสูงขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังเคลื่อนตัวพอใช้ เช่นเดียวกับกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ</p> <p>5) ทางหลวงหมายเลข 315 กรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ มีสภาพคล่องตัวดีถึงคล่องตัวสูงมาก ส่วนกรณีมีการก่อสร้างโครงการ ค่า V/C Ratio สูงขึ้นเล็กน้อย แต่สภาพการจราจรยังคล่องตัวดีถึงคล่องตัวสูงมากเช่นเดียวกับกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ</p> <p>6) ทางหลวงหมายเลข 331 กรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ มีสภาพคล่องตัวดีถึงเคลื่อนตัวพอใช้ และช่วง กม.76+000 (ฉะเชิงเทรา-ชลบุรี) เริ่มติดขัดมากตั้งแต่ปี พ.ศ.2555 เป็นต้นไป ส่วนกรณีมีการก่อสร้างโครงการ ค่า V/C Ratio มีค่า</p>	<p>- การขนส่งวัสดุต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบรต รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแหล่งวัสดุ หรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ</p> <p>- ติดตั้งป้ายและสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการขนส่งโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-แยกหนองขาม และทางหลวงหมายเลข 331 ช่วงชลบุรี-ฉะเชิงเทรา</p> <p>มาตรการสำหรับการวางแนววางรถไฟจากสถานีรถไฟแหลมฉบังเข้าสู่พื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้นั้นในบริเวณพื้นที่โครงการทราบถึงกำหนดการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ใช้รถหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีการวางแนวราง</p> <p>- จัดให้มีพื้นที่สำรองที่อยู่ห่างจากรางรถไฟเดิมไม่น้อยกว่า 10 เมตรเป็นระยะ ๆ เพื่อใช้เป็นพื้นที่จัดวางอุปกรณ์ เครื่องจักร และให้คนงานเข้ามาอยู่ในบริเวณนั้นในช่วงที่มีขบวนรถไฟแล่นผ่าน</p> <p>- จัดให้มีการอำนวยความสะดวกบริเวณที่มีการวางแนวรางตลอดช่วงเวลาที่มีการปิดช่องจราจร</p> <p>- บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการวางแนวรางและอำนวยความสะดวก ควรสวมใส่ชุดที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนเพื่อความปลอดภัย</p> <p>- ควรมีการวางแผนการทำงานล่วงหน้าอย่างมีระบบ เพื่อให้ระยะเวลาของการปิดกั้นช่องจราจรน้อยที่สุด</p> <p>- ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณที่ทำการวางแนวรางเพื่อป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและคนงานที่ทำการวางแนวราง</p>	-



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

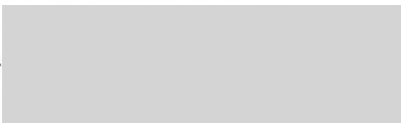
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	<p>สูงขึ้นเล็กน้อย โดยบริเวณกม. 76+000 มีสภาพติดขัดมากตั้งแต่ปี พ.ศ.2554 ส่วนบริเวณอื่นๆ ยังคล่องตัวดีถึงคลองตัวสูงมากเช่นเดียวกับกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ</p> <p>เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบสภาพการจราจรกรณีไม่มีการก่อสร้างโครงการ กับกรณีมีการก่อสร้างโครงการ พบว่าการก่อสร้างโครงการจะมีปริมาณรถเพิ่มขึ้นน้อยมาก จึงสรุปว่าโครงการมีผลกระทบระดับน้อย (-1)</p> <p><u>การประเมินผลกระทบบริเวณจุดตัดทางรถไฟ</u></p> <p>จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนนที่ทางรถไฟตัดผ่านในปัจจุบัน โดยพิจารณาจากปริมาณการจราจรสูงสุดต่อชั่วโมง พบว่าบริเวณจุดที่ทางรถไฟตัดผ่านถนนทั้ง 6 จุด มีสภาพการจราจรคล่องตัวดีถึงคลองตัวสูงมาก ยกเว้นจุดตัดที่ 2 (ถนนทางเข้า-ออกท่าเรือยูนิไทยชิปยาร์ด) ที่มีสภาพติดขัดอย่างรุนแรง ในการวางแผนวางผ่านจุดตัดถนนต้องมีการปิดพื้นผิวจราจร 1 ช่องจราจรสำหรับถนนที่มี 2 ช่องจราจร (จุดตัดที่ 1, 2 และ 4) ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ควรมีมาตรการถมไหล่ทางเพิ่ม เพื่อใช้เป็นช่องจราจร ทำให้สภาพการจราจรยังคงเหมือนเดิม ส่วนกรณีถนน 4 ช่องจราจร (บริเวณจุดตัดที่ 3, 5 และ 6) ต้องปิดถนน 2 ช่องจราจรและให้รถใช้ช่องจราจรที่เหลือ ซึ่งจะทำให้สภาพการจราจรเปลี่ยนไปเนื่องจากจำนวนช่องจราจรลดลงเหลือ 2 ช่องจราจร แต่สภาพการจราจรจะยังคงคล่องตัวดี</p>	<p>- จัดให้มีป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างทางเบี่ยงเพื่อใช้เป็นช่องจราจรทดแทนในกรณีที่จำเป็น</p>	-



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้น้ำ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีความต้องการใช้น้ำเพื่อกิจกรรมของคนงานประมาณ 28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินจากคนงานสูงสุด 400 คน ใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน) บริเวณที่พักคนงาน มีความต้องการน้ำใช้เพื่อกิจกรรมของคนงานประมาณ 48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (ประเมินจากคนงานในบ้านพักคนงานสูงสุด 240 คน ใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน) ดังนั้น มีความต้องการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมของคนงานประมาณ 76 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยปัจจุบันโครงการมีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งระบบผลิตน้ำประปาของนิคมฯ ยังสามารถให้บริการน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ (0)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมน้ำใช้ให้เพียงพอกับการอุปโภค-บริโภคของคนงานที่เข้ามาทำงาน และบรรจค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด - จัดให้มีไฟฟ้าให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน โดยขอรับบริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 จังหวัดชลบุรี ทั้งนี้ การจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อเป็นแสงสว่างและพลังงานสำหรับเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้า สายไฟฟ้าที่ใช้ต้องเป็นสายไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม 	ไม่มีมาตรการ
3.3 การระบายน้ำ/ การบำบัดน้ำเสีย	<u>ระบบระบายน้ำ</u> กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง จึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ภายนอกท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างของโครงการจะมีการปรับสภาพพื้นที่ เช่น การขุดเปิดหน้าดิน การปรับถมดิน รื้อย้ายรางรถไฟ รวมทั้งการกองวัสดุ หากไม่มีการจัดการที่ดี อาจก่อให้เกิดการชะล้างตะกอน และเศษวัสดุลงสู่ทางระบายน้ำของท่าเรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะในกรณีที่มีฝนตกหนัก ทำให้เกิดการอุดตัน และการตื่นขึ้นของระบบระบายน้ำได้ ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานเบื้องต้น ก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสีย เพื่อรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 - จัดทำวางระบายน้ำและบ่อพักตะกอนให้มีขนาดเพียงพอในการกักเก็บน้ำในช่วงฤดูฝน - ตรวจวัดปริมาณน้ำฝนบนเบื่อนในน้ำเสียเพื่อควบคุมการรั่วไหลของน้ำฝนขณะดำเนินงานก่อสร้าง - จัดทำบ่อกักเก็บน้ำฝนเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำฝนก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ 	<p><u>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> pH, DO, SS หรือ Turbidity, BOD, COD, Oil&Grease, TKN, Coliform</p> <p><u>ความถี่</u> 1 ครั้ง/เดือน</p> <p><u>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายลงสู่ทะเล <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> pH, Conductivity, SS, TDS, DO, BOD, COD, Total N, Total K, Oil&Grease, Total Coliform</p> <p><u>ความถี่</u> 4 เดือน/ครั้ง</p>

ลงชื่อ...



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ...



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ/ การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p>ชั่วคราวและสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ จึงประเมินว่าการก่อสร้างจะมีผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)</p> <p><u>ระบบบำบัดน้ำเสีย</u></p> <p>1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง : น้ำเสียจากกิจกรรมการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง และพนักงาน คาดว่าจะมีน้ำเสียสูงสุดเท่ากับ 22.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมซึ่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดบำบัดรวมไม่น้อยกว่า 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จึงรองรับการบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ</p> <p>2) บริเวณบ้านพักคนงาน : น้ำเสียที่เกิดขึ้นคาดว่าจะมีปริมาณสูงสุด 38.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งโครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมซึ่งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ ที่สามารถรองรับการบำบัดได้ทั้งสิ้น 48 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</p> <p>โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นรวม 60.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกบำบัดเบื้องต้นก่อนรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 ซึ่งสามารถรองรับการบำบัดน้ำเสียได้ 800 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ จึงมีผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงสู่ระบบระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ - รวบรวมและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นหมวดหมู่ หรือสร้างเป็นโรงเรือนมีหลังคาปิดคลุมเพื่อมิให้ถูกน้ำฝนชะลงสู่ระบบระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ 	<p>พื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - น้ำเสียจากบ้านพักคนงาน <p>ดัชนีที่ตรวจวัด pH, SS, TDS, DO, BOD, COD, Oil & Grease, Total Coliform</p> <p>ความถี่ 3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	<p>มูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ</p> <p>1) บริเวณบ้านพักคนงาน ส่วนใหญ่เป็นมูลฝอยทั่วไป เช่น เศษอาหาร กระดาษ พลาสติก ขวด แก้ว ฯลฯ ประมาณ 170.4 กก./วัน หรือเท่ากับ 1.1 ลบ.ม./วัน (ประเมินจากจำนวนคนงาน 240 คน อัตราการผลิตมูลฝอย 0.71 กก./คน/วัน ความหนาแน่น 153.57 กก./ลบ.ม.) โครงการกำหนดให้วางถังมูลฝอย 200 ลิตร แบบมีฝาปิด ไว้บริเวณจุดต่างๆ ของบ้านพักคนงาน จำนวน 16 ใบ โดยแต่ละจุดวางถัง 2 ใบ (ถังขยะเปียก และถังขยะแห้ง อย่างละ 1 ใบ) และกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนไปกำจัดทุกวัน</p> <p>2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนใหญ่เป็นมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณ 1.2 ลบ.ม./วัน (ประเมินจากจำนวนคนงานสูงสุด 400 คน อัตราการผลิตมูลฝอย 3 ลิตร/คน/วัน ซึ่งโครงการจะจัดวางภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิด ไว้จำนวน 10 ใบ และประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาเก็บขนไปกำจัด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับน้อย (-1) เนื่องจากมีปริมาณมูลฝอยเพิ่มขึ้นไม่มากนักและโครงการมีระยะเวลาในการก่อสร้างในช่วงสั้นๆ เท่านั้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุโดยแยกประเภท เพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ - บริษัทผู้รับเหมาติดต่อประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังให้มาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดทุกวัน หรือให้ผู้รับเหมาว่าจ้างเอกชนเป็นผู้มาเก็บขนและกำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้าง กรณีเทศบาลนครแหลมฉบังไม่สามารถให้บริการเก็บขนและกำจัดได้ - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และหมั่นตรวจสอบความชำรุดเสียหายของถังเป็นระยะๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดกลิ่นเหม็นจากน้ำขยะมูลฝอยรั่วออกจากถัง และมีการทำความสะอาดถัง - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจัดการกับมูลฝอยประเภทเศษวัสดุที่เกิดขึ้น ได้แก่ ประเภท ปริมาณ ขั้นตอนวิธีการดำเนินการ ระยะเวลา วิธีการกำจัด และสถานที่กำจัด โดยจะต้องแจ้งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับทราบเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล - ผู้รับเหมาจะต้องทำการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัด โดยดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่น ปลิวหรือฟุ้งกระจาย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม - รณรงค์ให้คนงานและพนักงานมีการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ หรือนำไปขายเพื่อลดปริมาณมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด - ควบคุมให้คนงานทิ้งขยะลงในถังรองรับที่จัดวางไว้ และห้ามมิให้มีการทิ้งมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำและทะเลอย่างเด็ดขาด - กำหนดมาตรการทางด้านกฎหมายในการลงโทษผู้รับเหมาที่ลักลอบทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณที่ว่างของเอกชน หรือที่สาธารณะ 	<p>ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และ ชั้นที่ 2</p> <p>- บันทึกประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง ความถี่ ทุกเดือน</p>



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	นอกจากนี้ยังมีมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษโลหะ เศษปูน เศษอิฐ เศษดินและหิน ซึ่งมีปริมาณไม่มาก ทำเรือแหลมฉบังจะกำกับดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำแผนการจัดการมูลฝอยดังกล่าว โดยคัดแยกมูลฝอยก่อนนำไปจัดการ กล่าวคือ มูลฝอยประเภทเศษเหล็กและเศษอลูมิเนียมจะนำไปขาย ส่วนมูลฝอยประเภทเศษไม้จะนำกลับมาใช้ใหม่ สำหรับมูลฝอยประเภทเศษปูน เศษดินและหิน จะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดต่อไป เมื่อพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากมูลฝอยในภาพรวม จัดว่าเป็นผลกระทบในระดับน้อย (-1)	- ทำเรือแหลมฉบังจะต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามวิธีการจัดการและมาตรการป้องกันแก้ไขอย่างเข้มงวด	-
3.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เพื่อพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบังและการก่อสร้างรางรถไฟทางคู่ สภาพการใช้ที่ดินในรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ จะไม่มีเปลี่ยนแปลง การใช้ประโยชน์ที่ดินไปจากเดิม เนื่องจาก การดำเนินการโครงการ เป็นการใช้ที่ดินบริเวณที่รกร้างว่างเปล่าที่สำรองไว้สำหรับการพัฒนาโครงการ จึงไม่เกิดผลกระทบต่อการใช้ที่ดินรูปแบบอื่น ๆ ในพื้นที่โครงการฯ จึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบ (0) เกิดขึ้นต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระหว่างก่อสร้าง	ไม่มีมาตรการ	ไม่มีมาตรการ



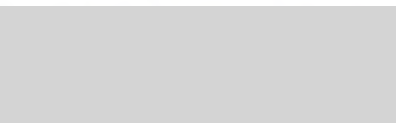
ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติ	การก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และการก่อสร้างรางรถไฟทางคู่ ส่งผลกระทบทางบวก โดยอาจทำให้เกิดการจ้างแรงงานที่ใช้ในการก่อสร้างและพนักงานในท้องถิ่น ส่งผลให้สภาพการว่างงานในท้องถิ่นลดน้อยลงและเกิดการค้าขาย ส่งผลให้เกิดสภาพคล่องทางเศรษฐกิจ แต่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ซึ่งหากไม่มีการควบคุมจัดการที่ดีจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนโดยรอบ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาในภาพรวม สามารถประเมินได้ว่าผลกระทบโดยรวมเป็นผลกระทบทางบวกในระดับน้อย (+1)	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชนเดิม รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติดและสารเสพติดในกลุ่มคนงาน ในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการฝึกอบรมคนในพื้นที่ เพื่อให้มีทักษะและความสามารถตรงกับงานก่อสร้างของโครงการ และรับคนงานในพื้นที่เข้าทำงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของคนงานทั้งหมด เพื่อสนับสนุนการจ้างคนในพื้นที่ - กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากมีการจ้างแรงงานต่างถิ่นต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อน และไม่มีมีการรับแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน นอกจากเป็นกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการเท่านั้น - จัดเตรียมบ้านพัก และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานที่เข้ามาพักอาศัยอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน - ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน รวมทั้งควบคุมการเข้า-ออกให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อการรักษาความปลอดภัย - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู - จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และคนงานที่พักในบริเวณบ้านพักคนงาน 	<p>ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์ <p>ความถี่ 1 ครั้ง/ปี</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ บ้านบางละมุง บ้านทุ่งกรด บ้านนาใหม่ และชุมชนที่อพยพจากบ้านแหลมฉับ (บ้านหนองคล้าใหม่) และชุมชนชาวประมงที่อพยพจากบ้านบางละมุง</p> <p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ - จัดทำแผนพับรายงานความก้าวหน้าโครงการ จำนวน 3 ฉบับ ฉบับละ 500 ชุด <p>ความถี่ หลังปีแรกของการก่อสร้าง หรือภายหลังจากการประชาสัมพันธ์ ไม่น้อยกว่า 2 เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ผ่านวิทยุชุมชนและเสียงตามสาย <p>ความถี่ ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ ชุมชนที่อยู่โดยรอบรัศมี 5 กม. จำนวน 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉับ ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกรด ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาว และชุมชนบ้านทุ่ง</p>



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติ และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพนักงานก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการ ความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ รวมถึงสถานที่พักของพนักงานให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโดยมีเทศบาลนครแหลมฉบัง ผู้แทนชุมชน และท่าเรือแหลมฉบัง เป็นคณะกรรมการ โดยมีเทศบาลนครแหลมฉบังเป็นหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียน พร้อมแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขให้กับคณะกรรมการชุมชนประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างสม่ำเสมอ - นำผู้นำชุมชนและประชาชนที่ได้รับผลกระทบเข้าเยี่ยมชมการก่อสร้างของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินโครงการ - ท่าเรือแหลมฉบังจัดเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนอย่างน้อย 2 เดือนต่อครั้ง เพื่อสอบถามความคิดเห็นและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><u>สาธารณสุข</u></p> <p>สิ่งคุกคามสุขภาพที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและพนักงาน ได้แก่ อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง การเพิ่มระดับความรุนแรงของโรคติดต่อ จากการมีคนต่างถิ่นย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่ การเกิดน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและ</p>	<p><u>พื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง และบริเวณบ้านพักพนักงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในการพิจารณาเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการควรพิจารณาการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างควรระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ 	ไม่มีมาตรการ



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>สิ่งปฏิกูลจากที่พักอาศัยของคณงาน การสัมผัสฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง ความปลอดภัยของประชาชนในชุมชนและวิถีชีวิตของชุมชนถูกรบกวน ตลอดจนความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการที่มีคณงานเพิ่มขึ้นในพื้นที่ ซึ่งจากการประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพ พบว่า สิ่งคุกคามต่อสุขภาพหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการมีระดับความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ดังนั้น ภาพรวมผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และ/คณงานก่อสร้างอยู่ในระดับน้อย (-1)</p> <p><u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>การก่อสร้างศูนย์ฯรถยนต์ส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และรางรถไฟ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ ทั้งจากการจราจรทางน้ำและทางบก รวมถึงอาจเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานขึ้นได้ ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้มีการบาดเจ็บ เสียชีวิตและทรัพย์สิน แก่คณงานก่อสร้างและประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อพิจารณาผลกระทบโดยภาพรวม หากโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด สามารถประเมินได้ว่าผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย อยู่ในระดับน้อย (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรับคณในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก หากไม่มีให้รับคณต่างถิ่นได้ ในกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการอาจยกเว้นได้ ทั้งนี้เพื่อลดการติดเชื้อในชุมชนและเป็นการสร้างงานให้กับชุมชน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลาและเป็นการลดภาระของบุคลากรทางการแพทย์ในด้านการปฐมพยาบาล - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งพื้นที่พักของคณงานก่อสร้างภายในพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังเพื่อคลายความกังวลใจให้กับประชาชนในส่วนองแรงงานต่างถิ่นเข้าไปปะปนกับชุมชน - จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคณงานให้เป็นระเบียบ รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ และถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดหาน้ำใช้ให้เพียงพอ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงานให้เพียงพอและมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น การจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ - ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคณงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู - จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่และประวัติของคณงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคณงาน 	-



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบบังเป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับ สถานบริการสาธารณสุข เทศบาลนครแหลมฉบบัง หรือโรงพยาบาลแหลมฉบบัง ร่วมกันรณรงค์ให้สุศึกษาเกี่ยวกับคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการป้องกันโรคที่ติดต่อทางเพศสัมพันธ์ เช่น กามโรค โรคไวรัสตับอักเสบบี โรคเอดส์ - ทำเรื่องแหลมฉบบังจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับหน่วยงานในระดับท้องถิ่นเพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลคุณภาพสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน และจัดเตรียมรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดการเจ็บป่วยที่ต้องนำคนงานส่งโรงพยาบาล - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนประสานงานส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บในระยะก่อสร้างให้กับรพ.แหลมฉบบัง รพ. อ่าวอุดม หรือ รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชาโดยกำหนดไว้แนบทายสัญญาการจ้างรับเหมางาน - จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโดยมีเทศบาลนครแหลมฉบบัง ผู้แทนชุมชน และทำเรื่องแหลมฉบบัง เป็นคณะกรรมการ โดยมีเทศบาลนครแหลมฉบบังเป็นหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียน พร้อมแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขให้กับคณะกรรมการชุมชน ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างสม่ำเสมอ 	-

ลงชื่อ..

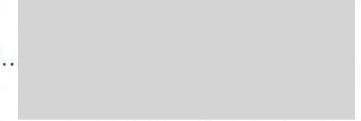


ผู้อำนวยการทำเรื่องแหลมฉบบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ..



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชนเดิม - ประสานงานและร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และตรวจตราดูแลความเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ และถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรค และสัตว์พาหะนำโรค รวมถึงไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมให้ความรู้คนงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติงานอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เจ้าหน้าที่ พนักงาน และคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามทุกคนสวมใส่ในขณะปฏิบัติงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหูหรือที่อุดหู หน้ากากป้องกันฝุ่น - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งและไฟแสดงสัญลักษณ์พื้นที่เขตก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการคมนาคมทางบก - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง 	-



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ปิดผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง ขณะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ และขับผ่านชุมชน และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเมื่อขับผ่านพื้นที่ชุมชน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งสัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้หรือการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ แก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในเวลาปฏิบัติงาน และให้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างการรับเหมาก่อสร้าง รวมถึงให้จัดทำผังการปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้พิจารณาเห็นชอบด้วย - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุกคนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดจนสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการติดต่อและโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีบทลงโทษสำหรับคนงานก่อสร้างที่ก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือดื่มของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่จราจรในพื้นที่กำหนดการเดินรถขนส่งสินค้าต่างๆ เพื่อควบคุมปริมาณการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยหลีกเลี่ยงการคมนาคมขนส่งสินค้าในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและควบคุมความเร็วรถที่เข้าในบริเวณพื้นที่ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมการทิ้งสิ่งของเหลือทิ้งจากการก่อสร้างอย่างรัดกุม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุนทรียภาพภายในชุมชน และประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามา 	-



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	-	<p>เก็บขนไปกำจัดทุกวัน สำหรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลให้บำบัดด้วยระบบน้ำเสียแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) ก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆและรายงานความก้าวหน้าของการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบเดือนละครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์ประสานงานในการแจ้งข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ ที่ทำการของการท่าเรือ และ/หรือบริเวณด้านเข้า-ออกท่าเรือตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติดและสารเสพติดในกลุ่มคนงาน ในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการ ความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ รวมถึงสถานที่พักของคนงานให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้แก่คนงานที่อยู่ในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <p><u>พื้นที่ก่อสร้างบริเวณลานขนถ่ายตู้สินค้าของโครงการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งรั้วชั่วคราวเพื่อกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ปฏิบัติงานให้แยกจากกันอย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต 	-



ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษไว้ในกรณีที่ฝ่าฝืน - ตรวจสอบ ดูแลเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ - ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน เป็นต้น - มีพนักงานทำหน้าที่ตรวจสอบและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน - กำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ ได้แก่ กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า เป็นต้น 	-

หมายเหตุ : มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามคู่มือกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ที่มีอยู่ในปัจจุบัน



ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2
 (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ: การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
1. ทรัพยากรกายภาพ			
1.1 อุทกศาสตร์/สมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำทะเล	กิจกรรมการดำเนินงานของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ไม่มีการก่อสร้างรูกำปั่นที่ชายฝั่งทะเล จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0) ด้านอุทกศาสตร์/สมุทรศาสตร์ สำหรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงาน คนงาน และการล้างเครื่องจักรอุปกรณ์ บริเวณศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งคาดว่าจะมีน้ำเสียเพิ่มขึ้นประมาณ 13.5 ลบ.ม./วัน โครงการได้ออกแบบให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียประจำอาคารต่าง ๆ เพื่อบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 เพื่อบำบัดให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ทะเล ซึ่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ยังสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นการพัฒนาของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ (0) ต่อคุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> - ในการระบายทิ้งน้ำเสีย เรือจะต้องแล่นอยู่ในทะเลและห่างจากฝั่งไม่น้อยกว่า 20 กม. ค่าน้ำมันในน้ำเสียจะต้องต่ำกว่า 100 ppm โดยไม่ให้มีการระบายทิ้งลงสู่ทะเลเมื่อจอดที่ท่าเทียบเรือ - เรือขนส่งทุกลำที่มีขนาดตั้งแต่ 400 ตันกรอสขึ้นไปจะต้องติดตั้งอุปกรณ์แยกน้ำมันออกจากน้ำเสีย และเรือบรรทุกขนาดใหญ่กว่า 10,000 ตันกรอส จะต้องมียระบบควบคุมและเผาระวังการระบายทิ้งน้ำมันจากเรือ - การท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้องบังคับใช้กฎระเบียบดังกล่าวข้างต้น โดยประสานงานกับฝ่ายตรวจการชายฝั่งในพื้นที่ที่รับผิดชอบ - ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะพลาสติกลงในทะเล ไม่ว่าจะอยู่ห่างจากฝั่งทะเลมากน้อยเพียงใดก็ตาม - ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยทั่วไปภายในระยะ 3 ไมล์จากฝั่งทะเล - ที่ระยะมากกว่า 3 ไมล์จากฝั่งทะเล สามารถทิ้งขยะมูลฝอยลงทะเลได้ หากมีการบดย่อยให้เป็นชิ้นเล็กกลง - ที่ระยะกว่า 12 ไมล์ ขยะประเภทเศษอาหารและอื่นๆ สามารถทิ้งลงทะเลได้ หากกระยะห่างไกลสุดจากฝั่งทะเลมากกว่า 25 ไมล์ - ในขณะที่เรือเทียบท่า ขยะมูลฝอยจากเรือจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในถึงเก็บขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ 	<p>ด้านอุทกศาสตร์และสมุทรศาสตร์</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง : บริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบังโดยการติดตั้งหมุดหลักฐานรวม 9 คู่ ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ : 2 สถานี สถานีละ 15 วันต่อเนื่อง <p>ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 ปี จากนั้นให้ตรวจวัดทุก ๆ 3 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณตะกอนบริเวณร่องน้ำเดินเรือ : บริเวณร่องน้ำเดินเรือ แอ่งจอดเรือ ปากคลองบางละมุง <p>ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ด้านคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1</p> <p>เก็บตัวอย่างน้ำทะเลเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : (พิกัด 703284E 1445689N) - สถานีที่ 2 : (พิกัด 705790E 1445638N) - สถานีที่ 3 : (พิกัด 705116E 1440500N) - สถานีที่ 4 : (พิกัด 703305E 1440089N) - สถานีที่ 5 : (พิกัด 703246E 1432340N)

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 อุทกศาสตร์/ สมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำ ทะเล (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ จะต้องมีการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวัน และนำไปกำจัดโดยวิธีการฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะ - การใช้เรือบริการและอุปกรณ์ต่าง ๆ ของท่าเทียบเรือที่มีอยู่แล้วสามารถนำไปช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉินได้ เช่น เรือตระเวนชายฝั่ง เรือลากจูง และเรือดับเพลิง เป็นต้น - ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องสูบน้ำที่มีใช้งานที่ทำเรือในการดูดหรือสูบน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเล ซึ่งจะสูบน้ำมันและน้ำทะเลขึ้นไปด้วย ทำให้จำเป็นต้องมีอุปกรณ์แยกน้ำกับน้ำมัน โดยเครื่องสูบน้ำที่มีอุปกรณ์กวาดน้ำมันจะใช้งานได้ดีที่สุด - การกำจัดสารที่หกรั่วไหล <ul style="list-style-type: none"> ○ ภายหลังจากเก็บรวบรวมน้ำมันที่หกรั่วไหลขึ้นมาแล้ว จะต้องทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำที่ผสมอยู่ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป อุปกรณ์ที่ใช้แยกน้ำมันออกจากน้ำมีหลายประเภท เช่น ถังปล่อยให้แยกชั้น (Setting Tank and Gravity Separation) ลูกกลิ้งดูดซับ (Absorbent Roller) หลังการแยกน้ำออกแล้วจะต้องรวบรวมน้ำมันไว้ในภาชนะหรือถังที่เหมาะสมเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ○ น้ำมันที่แยกออกมาแล้ว จะมีคุณภาพที่แตกต่างกัน โดยทั่วไปจะมีส่วนประกอบของน้ำมันประมาณร้อยละ 80 รูปแบบต่าง ๆ ที่ใช้ในการกำจัด ได้แก่ 	<p>ดัชนีที่ตรวจวัด Transparency, Conductivity, pH, Salinity, SS, DO, BOD, Oil & Grease, Coliform Bacteria, Pb, Hg</p> <p>ความถี่ 4 เดือน/ครั้ง</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2</p> <p>เก็บตัวอย่างน้ำทะเลเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 (พิกัด 47P 702750E, 1446500N) - สถานีที่ 2 (พิกัด 47P 704400E, 1444400N) - สถานีที่ 3 (พิกัด 47P 705400E, 1442400N) - สถานีที่ 4 (พิกัด 47P 707300E, 1442100N) - สถานีที่ 5 (พิกัด 47P 702750E, 1439800N) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด pH, Temperature, Color, Transparency, Salinity, SS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria, Oil & Grease, PO₄-P, NO₃-N, NH₃-N, Pb, Hg, Cu, Cr⁺⁶, Mn, Zn, Sn</p> <p>ความถี่ 1 เดือน/ครั้ง</p>

ลงชื่อ.....

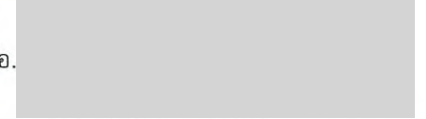


ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



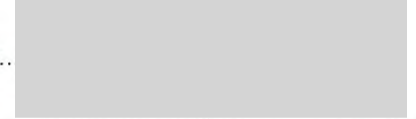
ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 อุทกศาสตร์/ สมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำ ทะเล (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ▪ การนำไปกลั่นซ้ำ เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ ▪ น้ำมันที่ไม่เหมาะสมนำไปกลั่นซ้ำ อาจกำจัดโดยการเผา ซึ่งจะต้องคำนึงถึงมลพิษทางอากาศที่จะเกิดขึ้น ▪ การฉีดกระจายบนพื้น (Land Spreading) ▪ วิธีการฝัง (Burial) เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง แต่ต้องตรวจสอบกฎระเบียบบังคับใช้ของทางราชการ <p>- รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวที่สร้างขึ้นในระหว่างก่อสร้างออกให้หมด เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการไหลของกระแสน้ำ</p> <p>- ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น 1,900 เมตร มีความยาวไปทางทิศใต้ 350 เมตร แล้วหักมุม 14° ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,550 เมตร เพื่อป้องกันคลื่นในแอ่งจอดเรือมิให้มีความสูงเกิน 40 ซม.</p> <p>- ติดตามตรวจสอบสภาพร่องน้ำเดินเรือและควบคุมปริมาณตะกอน</p> <p>- บริเวณพื้นที่ศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ให้มีการติดตั้ง Septic Tank ที่อาคารสำนักงาน และบ่อดักไขมันและน้ำมันเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัวก่อนส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2</p> <p>- บริเวณพื้นที่ศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ให้มีการติดตั้งบ่อดักไขมันและน้ำมันบริเวณสถานีบริการน้ำมัน และพื้นที่บริเวณหลังอาคารซ่อมบำรุง (Workshop) ก่อนระบายเข้าสู่ระบบระบายน้ำหลักของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2</p> <p>- ขุดลอกบำรุงรักษาระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เพื่อไม่ให้มีตะกอนถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ</p>	



ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน	กิจกรรมการดำเนินงานของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ไม่มีการกีดขวางการไหลของทางน้ำ จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ แต่การระบายน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการ หากไม่มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำอย่างเหมาะสมอาจส่งผลกระทบให้คลองบางละมุงมีการสะสมของตะกอนและเกิดการตื้นเขินได้ จึงประเมินว่ามีผลกระทบในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - ตามแผนงานมีการออกแบบและก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อรองรับน้ำเสียจากพนักงานทั้งหมดที่ทำงานที่ท่าเทียบเรือ คุณภาพน้ำทิ้งจะต้องได้มาตรฐานที่ราชการกำหนดก่อนระบายทิ้งสู่ภายนอก - กำหนดให้ท่าเทียบเรือและสถานประกอบการในพื้นที่โครงการที่ไม่มีการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์/ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการดำเนินงาน ก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานนอกพื้นที่โครงการ และรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบเป็นประจำทุก 3 เดือน - ให้ทำการเก็บกวาดเศษผงทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าเกษตรกรรมให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และนำไปฝังกลบในพื้นที่ที่ได้จัดเตรียมไว้ ห้ามนำไปทิ้งลงทะเล - ขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนไหลลงคลองบางละมุงเป็นประจำทุกปี เพื่อลดการตื้นเขินของคลองบางละมุง - ติดตั้ง Septic Tank ที่อาคารสำนักงาน และติดตั้งบ่อดักไขมัน และน้ำมันเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว และอาคารซ่อมบำรุง (Workshop) ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และส่งไประบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ Activated Sludge และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง - ขุดลอกบำรุงรักษาระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เพื่อไม่ให้มีตะกอนถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ 	<p>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1</p> <p>เก็บตัวอย่างน้ำในคลองแหลมฉบัง เพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : คลองแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 704991E, 1446990N) - สถานีที่ 2 : คลองแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 703969E, 1446652N) - สถานีที่ 3 : คลองแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล (พิกัด 703560E, 1445891N) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด pH, DO, SS, TDS, BOD, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria</p> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ฤดูแล้ง และฤดูมรสุม) ต่อเนื่อง 2 ปี</p>



ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	ในระยะดำเนินการจะมีกิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ได้แก่ การระบายมลพิษจากไอเสียของรถโฟรคลีนส์ (ประมาณ 80 เที่ยวต่อวัน) เครื่องยกตู้สินค้า และรถบรรทุกคอนเทนเนอร์ที่มาขนสินค้าเท่านั้น ซึ่งลักษณะพื้นที่โครงการ และพื้นที่ตามแนวทางรถไฟเป็นพื้นที่เปิดโล่ง ประกอบกับอยู่ใกล้กับทะเลทำให้มีลมพัดอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่มีผลกระทบจากการปล่อยไอเสีย จึงประเมินว่าการพัฒนาโครงการไม่มีผลกระทบ (0) ต่อคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้ออกกฎระเบียบห้ามก่อสร้างบ้านเรือน/สถานประกอบการใกล้สองฟากถนนในระยะ 5 เมตร โดยเฉพาะเส้นทางถนนเข้าสู่พื้นที่ Eastern Seaboard - เสนอให้ใช้ระบบปิดคลุมจุดขึ้นลง และสายพานลำเลียงมันสำปะหลัง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายสู่สภาพแวดล้อม - ควรจัดให้มีพื้นที่สีเขียวเป็นกันชนโดยรอบท่าขนถ่ายมันสำปะหลัง - ควบคุมการปล่อยมลภาวะของยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำให้อยู่ในมาตรฐาน 	<p>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 13 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีตรวจสอบสินค้า 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 2 - ปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง - ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง - โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา - โรงเรียนทนาพรวิทยา - ท่าเทียบเรือ A4 - ท่าเทียบเรือ B4 - ท่าเทียบเรือ A1 - ท่าเทียบเรือ B1 - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกรด - ชุมชนบ้านทุ่ง <p><u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> TSP, PM-10, SO₂, NO₂, CO, Hydrocarbon, WS&WD</p> <p>ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือ C0 - ท่าเทียบเรือ C3 - วิทยาลัยการพัฒนาชุมชน - โรงเรียนบ้านบางละมุง - พื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)			ดัชนีที่ตรวจวัด TSP, PM-10, SO ₂ , NO ₂ , CO, Hydrocarbon, WS&WD ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)
1.4 สภาพภูมิประเทศ	ภายหลังการก่อสร้าง พื้นที่โครงการจะถูกปรับสภาพเพื่อรองรับการก่อสร้างของระบบรถไฟ และลานตู้สินค้า ทั้งนี้สภาพพื้นที่เดิมเป็นพื้นที่ราบ การก่อสร้างโครงการจะสร้างรางรถไฟขึ้นมาใหม่ และมีพื้นที่สำหรับเป็นลานวางตู้สินค้า รวมทั้งติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการยกตู้สินค้าขึ้นลงรถไฟ และเคลื่อนย้ายตู้สินค้าในลานสินค้า เพื่อรองรับกิจกรรมการดำเนินงานในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินงานของท่าเรือในปัจจุบัน ดังนั้นองค์ประกอบของโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - เนื่องจากกระบวนการบดย่อยหินที่เกาะสีชัง คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านผลเสียค่อนข้างมากต่อสภาพแวดล้อม จึงเสนอให้จัดการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) ในพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อนที่จะทำการบดย่อยหิน - การกัดเซาะและพังทลายของชายฝั่งทะเลอันเนื่องจากการพัฒนาโครงการจะเกิดขึ้นน้อยมาก ดังนั้นผลกระทบต่อฐานชายฝั่งจึงไม่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้โครงสร้างของท่าเทียบเรือของโครงการจะช่วยลดผลกระทบดังกล่าวได้ในตัวอยู่แล้ว - ใช้หินบางส่วนจากการรื้อ Revetment เดิมมาใช้ - ใช้ทรายที่ได้จากการขุดลอกร่องน้ำในดินชั้นบนสำหรับเป็น Filter ใน Protection Dike และ Revetment ทำให้ลดการขนส่งได้ 99.25 เทียวย 	ไม่มีมาตรการ
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	<u>เสียง</u> ระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมโครงการในระยะดำเนินการ คือ จำนวนขบวนรถไฟที่เพิ่มขึ้น ทำให้ระดับเสียงในบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าสูงขึ้น โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่อยู่ตามแนวเส้นทางรถไฟขนส่งตู้สินค้า แต่อย่างไรก็ตามบริเวณพื้นที่ดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งไม่ใช่อาคารที่พักอาศัยหรือชุมชนต่างๆ ประกอบกับอาคารที่อยู่ใกล้ทางรถไฟเป็นอาคารของสถานประกอบการ ซึ่งมีลักษณะเป็นอาคารปิด ทำให้สามารถลดระดับเสียงลงได้ จากผลการคำนวณระดับความดังเสียง พบว่า เสียงจากรถไฟจะทำให้	<ul style="list-style-type: none"> - จะต้องลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงใดๆ ที่มีระดับเสียงดังมากกว่าปกติ - ควบคุมมิให้ยานพาหนะทางบกและทางน้ำมีเสียงเกินมาตรฐาน - คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง - อาคารและสถานประกอบการใหม่ที่จะก่อสร้างจะต้องเลือกที่ตั้งห่างจากขอบถนนหรือทางรถไฟอย่างเหมาะสม - เมื่อมีเหตุร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงดังจากยานพาหนะควรมีการควบคุม - ให้มีการวางแผนผลัดเปลี่ยนคนงาน ที่ทำงานในพื้นที่ที่มีความดังเสียงมาก พร้อมติดป้ายเตือนเสียงดังให้ทราบในพื้นที่เสียง และงานต้องมีอุปกรณ์ป้องกันเสียง 	ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 13 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - สถานีตรวจสอบสินค้า 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 2 - ปากทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง - ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง - โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา - โรงเรียนทนาพรวิทยา - ท่าเทียบเรือ A4 - ท่าเทียบเรือ B4 - ท่าเทียบเรือ A1 - ท่าเทียบเรือ B1

ลงชื่อ...

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ....

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ระดับความดังเสียงเฉลี่ยบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟมีค่าสูงขึ้น โดยจะเป็นลักษณะเสียงที่ดังไม่ต่อเนื่องและเป็นในช่วงเวลาสั้น ๆ ที่มีขบวนรถไฟเข้าหรือออกจากสถานีเท่านั้น ส่วนระดับความดังเสียงบริเวณสองข้างทางรถไฟในขณะที่รถไฟแล่น จะรบกวนต่อพื้นที่ด้านข้างในระยะทางประมาณ 50 เมตรจากแนวรถไฟ (ระดับความดังเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบล เอ) โดยเป็นเสียงรบกวนในระยะสั้น ๆ ในขณะที่รถไฟแล่นผ่านเท่านั้น พบว่าระดับความดังเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงจากขบวนรถไฟร่วมกับระดับเสียงในปัจจุบัน จะมีค่าเท่ากับ 55.72 เดซิเบล (เอ) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน ดังนั้น กิจกรรมการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ไม่ส่งผลให้ระดับความดังเสียงเฉลี่ย บริเวณพื้นที่รับผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงเส้นทางรถไฟของพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขึ้นจากเดิมแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ระดับเสียงจะดังมากขึ้นในช่วงเวลาที่รถไฟเปิดหูด แต่เป็นผลกระทบในช่วงสั้น ๆ เช่นกัน สรุปผลกระทบทางเสียงในระยะดำเนินการ มีผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง (-2)</p> <p><u>ความสั่นสะเทือน</u></p> <p>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดจากขบวนรถไฟแล่นผ่าน เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ ในช่วงที่มีขบวนรถไฟแล่นผ่านเท่านั้น จากการทบทวนข้อมูลผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ห่างจากรางรถไฟในระยะ 3-6 เมตร</p>	<ul style="list-style-type: none"> - หมั่นดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่นเพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร - กระจายช่วงเวลาการขนส่งโดยพยายามให้มีการขนส่งสินค้าในช่วงเวลากลางวัน - ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยและประสิทธิภาพของรถไฟและรางรถไฟโดยตรง ให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงของรถไฟ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ▪ บำรุงรักษารางรถไฟและป้องกันความสั่นสะเทือนโดยตรงจากการออกแบบโดยให้ใช้เครื่องยึดเหนี่ยวรางเป็นระบบสปริงเหล็กที่มีความยืดหยุ่นที่เหมาะสม และต้องเป็นฉนวนเพื่อรักษางจรไฟฟ้าของทางรถไฟให้เสถียร ▪ ใช้รถไฟที่ทันสมัย เสียงเบา และใช้ดีเซลเบรก ▪ ใช้วิธีการควบคุมเสียงจากล้อในทางโค้งมาก ๆ โดยให้พนักงานขับรถไฟลดความเร็วของขบวนรถไฟให้มีความเหมาะสม เป็นไปตามระเบียบวิธีปฏิบัติในการเดินรถ และบำรุงรักษาทางรถไฟให้ได้ตามมาตรฐานอยู่ตลอดเวลา ▪ ใช้โครงสร้างของรางที่ทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนน้อยที่สุดโดยทางสายหลักทั้งหมดต้องใช้วิธีเชื่อมต่อแบบ Continuous Welded Rail (CWR) ▪ มีการดูแลบำรุงรักษาตัวรถไฟและรางอย่างสม่ำเสมอ - บริเวณที่มีอาคารอยู่ห่างจากรางรถไฟน้อยกว่า 100 เมตร ควรปลูกต้นไม้เพื่อกันเสียงระหว่างรางรถไฟและผู้รับเสียง โดยเน้นการกันเสียงที่เกิดจากล้อและรางเป็นหลัก พันธุ์ไม้ที่ปลูก ควรเป็นไม้ยืนต้นขนาดกลาง เช่น ทรงบาดาล อโศกอินเดีย เป็นต้น และ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกรด - ชุมชนบ้านทุ่ง <p>ดัชนีที่ตรวจวัด Leq 1 hr, Leq 24 hr, L10, L50, L90</p> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)</p> <p><u>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2</u></p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง ที่สถานีต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือ C0 - ท่าเทียบเรือ C3 - วิทยาลัยการพัฒนาชุมชน - โรงเรียนบ้านบางละมุง <p>ดัชนีที่ตรวจวัด Leq 24 hr, Vibration 8 hr</p> <p>ความถี่ 1 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ <p>ดัชนีที่ตรวจวัด Leq 1 hr, Leq 24 hr, L10, L90, Lmax, Ldn</p> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง)</p>

ลงชื่อ...

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน(ต่อ)	ในรายงานฉบับสุดท้าย รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก: ศรีราชา-ฉะเชิงเทรา (กรกฎาคม 2547) พบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนระหว่าง 0.388-1.685 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบกับระดับผลกระทบต่อคน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามเกณฑ์ของ Whiffin และ Leonard (1971) พบว่า เป็นระดับที่รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน แต่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ และไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารทั่วไปได้ และเมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานของ DIN 4150 พบว่า ความสั่นสะเทือนระดับนี้ ไม่มีอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ (-1)	จำกัดความสูงของต้นไม้ให้สูงประมาณ 5-10 เมตร ระหว่างต้นอยู่ที่ 2-3 เมตร และปลูกไม้พุ่มที่มีความสามารถดูดกลืนเสียงได้ดีระหว่างไม้ยืนต้น เช่น พุทธรักษา เข็ม พลับพลึง ดินเป็ด เป็นต้น โดยทำการปลูกในบริเวณ Right of Way ของการรถไฟแห่งประเทศไทย - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการเดินรถไฟของโครงการเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลนำไปสู่การศึกษาวิจัยเพิ่มเติมเป็นกรณีๆ ให้สอดคล้องกับลักษณะของปัญหาและระดับความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้นเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณา กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาได้อย่างเหมาะสม - จัดให้มีการประชุมหารือร่วมกันของคณะทำงานร่วมระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยพิจารณาความถี่ตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการเดินรถไฟของโครงการได้อย่างทันท่วงที	
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)	ภายหลังการก่อสร้างองค์ประกอบของโครงการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นเป็นกิจกรรมด้านอุตสาหกรรมซึ่งไม่แตกต่างจากสภาพเดิม ดังนั้น เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบของโครงการภายหลังการก่อสร้างของโครงการจึงประเมินว่าไม่มีผลกระทบ (0) เกิดขึ้นต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	- ปลูกต้นไม้เพื่อทดแทนต้นไม้ที่สูญเสียไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ทั้งนี้ควรพิจารณาปลูกต้นไม้เพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่ รวมทั้งควรสร้าง หรือปรับปรุงพื้นที่สีเขียวในพื้นที่โครงการด้วย - มีกิจกรรมการส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกและกระบวนกรมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติให้กับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ...

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 นิเวศวิทยานบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ควรดำเนินการปรับปรุงสภาพพื้นที่ หรือตกแต่งบริเวณพื้นที่โครงการด้วยการปลูกต้นไม้หรือปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เร็วที่สุด ซึ่งนอกจากเพื่อปรับปรุงสภาพพื้นที่ เพิ่มความสวยงามของสภาพภูมิทัศน์แล้ว สัตว์ป่ายังสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้นได้ด้วย โดยพืชที่สามารถปลูกเพื่อปรับสภาพภูมิทัศน์ เป็นแหล่งใช้ประโยชน์ และเป็นพืชอาหารของสัตว์ป่าได้ เช่น หางนกยูงฝรั่ง ตะขบฝรั่ง หูกวาง หว้า ประดู่ เป็นต้น - การพัฒนาของโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยานบกในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลของแหลมฉบัง การศึกษาผลกระทบต่อนิเวศวิทยานบกในชั้นรายละเอียด ควรดำเนินการในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาศูนย์อุตสาหกรรมและเมืองใหม่แหลมฉบัง ภายใต้การกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 	
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากชายทะเล เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการโครงการระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียก็จะเสร็จสมบูรณ์ด้วย ดังนั้น เมื่อมีการบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่โครงการให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ (0) ต่อทรัพยากรนิเวศวิทยาทางน้ำจากการดำเนินงานโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - มลสารในรูปอินทรีย์สารและเชื้อโรคน้ำเสีย ควรบำบัดด้วยระบบบ่อผึ่ง (Oxidation Pond) ในพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ ทากตะกอนที่เกิดขึ้นสามารถใช้เป็นสารปรับปรุงคุณภาพดินหรือเป็นปุ๋ยใช้ในการเพาะปลูก - ใช้วิธีการฝังกลบขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ - การบังคับใช้กฎหมายให้เข้มงวดกวดขันการตามกฎหมายควบคุมมลพิษทางทะเลที่เกิดจากน้ำเสียของเรือที่วิ่งผ่านในอ่าวไทย เช่น การบังคับให้เรือต้องติดตั้งอุปกรณ์แยกน้ำมัน เพื่อควบคุมการทิ้งน้ำมันลงสู่ทะเล นอกจากนี้จะต้องควบคุมดูแลการระบายน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเข้มงวด 	<p>นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในน้ำ 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : (พิกัด 703284E 1445689N) - สถานีที่ 2 : (พิกัด 705790E 1445638N) - สถานีที่ 3 : (พิกัด 705116E 1440500N) - สถานีที่ 4 : (พิกัด 703305E 1440089N) - สถานีที่ 5 : (พิกัด 703246E 1432340N) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด แพลงก์ตอนพืช-สัตว์, สัตว์หน้าดิน, สัตว์น้ำ, ปะการัง</p> <p>ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ปะการังและสัตว์น้ำตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี)</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในน้ำ 5 สถานี ได้แก่</p>

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง Septic Tank ที่อาคารสำนักงาน และติดตั้งบ่อดักไขมันและน้ำมันเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว และอาคารซ่อมบำรุง (Workshop) ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และส่งไประบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ Activated Sludge และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง - ขุดลอกบำรุงรักษาระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เพื่อไม่ให้มีตะกอนถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 (พิกัด 47P 702750E, 1446500N) - สถานีที่ 2 (พิกัด 47P 704400E, 1444400N) - สถานีที่ 3 (พิกัด 47P 705400E, 1442400N) - สถานีที่ 4 (พิกัด 47P 707300E, 1442100N) - สถานีที่ 5 (พิกัด 47P 702750E, 1439800N) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี</p> <p>คลองแหลมฉบัง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในน้ำ 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : คลองแหลมฉบัง บริเวณเหนือชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 704991E, 1446990N) - สถานีที่ 2 : คลองแหลมฉบัง บริเวณข้างชุมชนแหลมฉบัง (พิกัด 703969E, 1446652N) - สถานีที่ 3 : คลองแหลมฉบัง ก่อนออกสู่ทะเล (พิกัด 703560E, 1445891N) <p>ดัชนีที่ตรวจวัด แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์หน้าดิน ความถี่ 2 ครั้ง/ปี (ฤดูแล้ง และฤดูมรสุม) ต่อเนื่อง 3 ปี</p> <p>คุณภาพตะกอนดิน</p> <p>ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1</p> <p>เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน 5 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานีที่ 1 : (พิกัด 703284E 1445689N) - สถานีที่ 2 : (พิกัด 705790E 1445638N) - สถานีที่ 3 : (พิกัด 705116E 1440500N)

ลงชื่อ...



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ..



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	-	-	- สถานีที่ 4 : (พิกัด 703305E 1440089N) - สถานีที่ 5 : (พิกัด 703246E 1432340N) ดัชนีที่ตรวจวัด Pb, Hg, Cu, Cd, Ni, Cr, Petroleum, Hydrocarbon ความถี่ 2 ครั้ง/ปี ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 (พิกัด 47P 702750E, 1446500N) - สถานีที่ 2 (พิกัด 47P 704400E, 1444400N) - สถานีที่ 3 (พิกัด 47P 705400E, 1442400N) - สถานีที่ 4 (พิกัด 47P 707300E, 1442100N) - สถานีที่ 5 (พิกัด 47P 702750E, 1439800N) ดัชนีที่ตรวจวัด Pb, Hg ความถี่ 2 ครั้ง/ปี
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>เมื่อการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบังแล้วเสร็จ จะทำให้สามารถขนส่งสินค้าทางรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น พบว่าในปี พ.ศ.2586 จำนวนขบวนรถไฟเมื่อมีการพัฒนาศูนย์การขนส่งฯ เท่ากับ 81 ขบวนต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากกรณีไม่มีโครงการโดยเฉลี่ย 2 ขบวนต่อชั่วโมง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ถนนที่ทางรถไฟตัดผ่านในระดับน้อย (-1)</p>	<p>- ดำเนินการติดตั้งป้ายเครื่องหมายสัญญาณในการป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้ถนนและการขับขี่ยานพาหนะทั้งในส่วนของคนข้ามถนนและผู้ขับขี่ยานยนต์ ในกรณีที่มีการออกกฎระเบียบการจราจรใหม่ๆ ควรชี้แจงและอธิบายให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ได้รับทราบข้อมูลเหล่านี้โดยเร็ว</p> <p>- ขยายเส้นทางภายในท่าเรือพร้อมป้ายสัญญาณจราจร</p> <p>- ทำทางข้ามแยกเพิ่มทางเข้า-ออกของท่าเรือให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรและพิจารณาการก่อสร้างสะพานตามความจำเป็น</p>	<p>ทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2</p> <p>- บันที่กปริมาณจราจรทางบก (ทางถนนและทางรถไฟ) และทางทะเลแยกประเภทและจุดมุ่งหมาย</p> <p>- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบริเวณถนนภายในท่าเรือ และทางแยกเข้าท่าเรือ และบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด ปริมาณจราจรและสถิติอุบัติเหตุ</p> <p>ความถี่ ทุกเดือน</p>

ลงชื่อ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ...



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยโดยติดตั้งเครื่องกัน พร้อมป้อมยามที่ทุกบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนกับทางรถไฟพร้อมจัดเจ้าหน้าที่ดูแลเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณดังกล่าว</p> <p>นอกจากนี้ เมื่อมีโครงการจะยังผลให้การขนส่งสินค้าจำนวนหนึ่งเปลี่ยนรูปแบบจากการขนส่งทางรถบรรทุกมาเป็นการขนส่งทางรถไฟ พบว่าในปี พ.ศ. 2586 ปริมาณการขนส่งทางรถบรรทุกเมื่อมีศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟจะลดลง 297,035 คันต่อปี หรือ 814 คันต่อวัน เมื่อเปรียบเทียบกับกรณีไม่มีศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดปัญหามลพิษ ประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงถนน รวมทั้งยังก่อให้เกิดการประหยัดเชื้อเพลิงในการขนส่ง</p> <p>นอกจากนี้จากการวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุและจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในการขนส่งสินค้าในช่วงปี พ.ศ.2547-2550 พบว่า จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการขนส่งสินค้าทางถนนมีจำนวนมากกว่าการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ดังนั้น หากมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกมาเป็นการขนส่งทางรถไฟ จะสามารถลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น เมื่อ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - แยกเส้นทางระหว่างรถบรรทุกเปล่ากับรถบรรทุกตู้สินค้า - เพิ่มจุดซั้งน้ำหนักภายในเขตท่าเรือ - ควบคุมให้รถบรรทุกตู้สินค้า Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถ - เพิ่มขยายทางรถไฟจากรางเดี่ยวเป็นรางคู่ - เพิ่มประสิทธิภาพของหัวรถจักร - กำหนดเขตในการเดินเรือสำหรับชาวประมงและทำสัญญาให้ชัดเจน - ขุดลอกร่องน้ำบริเวณปากคลองบางละมุงเป็นประจำเพื่อให้เรือประมงสัญจรได้สะดวก - จัดสร้างหอชมภูมิประเทศความสูงประมาณ 70 เมตรเพื่อให้เรือสามารถมองเห็นท่าเรือได้แต่ไกล - ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่จำเป็นเพิ่มเติมในพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ให้เห็นได้ชัดเจน - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรบริเวณเส้นทางเข้าออกที่เชื่อมต่อกับถนนสายหลักและทางรถไฟ - ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีขบวนรถไฟเพิ่มขึ้น - ติดตั้งเครื่องกัน พร้อมป้อมยามที่ทุกบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนกับทางรถไฟพร้อมจัดเจ้าหน้าที่ดูแลเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณดังกล่าว - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกตู้สินค้า โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. และเมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. 	

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ..



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	พิจารณาในภาพรวมของโครงการ พบว่าการดำเนินโครงการเกิดผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง (+2) ต่อการคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดความเร็วรถบรรทุกตู้สินค้าไม่เกิน 40 กม./ชม. ขณะแล่นอยู่ในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง และเมื่อผ่านจุดเข้า-ออกท่าเทียบเรือ - ติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟวาบสีแดงไว้บริเวณริมถนนและทางรถไฟก่อนถึงจุดตัดแต่ละแห่ง - จัดให้มีเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า และมีป้อมยามพร้อมพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำการตลอด 24 ชั่วโมง - ปรับปรุงสภาพพื้นที่โดยรอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทัศนียภาพระหว่างทางรถไฟ และถนนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น โดยการตัดแต่งกิ่งต้นไม้ที่อยู่ในแนวใกล้จุดตัดทางรถไฟ - จัดให้มีศูนย์รับแจ้งเหตุศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟขึ้นภายในพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง เพื่อทำหน้าที่ประสานงานไปยังหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ - ประสานกับหน่วยงานเจ้าของถนนในการจัดทำป้ายเครื่องหมายจราจร เพื่อเตือนและชะลอความเร็วก่อนถึงทางรถไฟตามแบบมาตรฐานที่กระทรวงคมนาคมเคยให้กรมทางหลวงออกแบบไว้ มีรายละเอียดประกอบด้วยการตีเส้น Rumble Strips การติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายกำหนดความเร็ว ซึ่งติดตั้งเป็นระยะๆ กำหนดตัวเลขอัตราความเร็วลดหลั่นจากปกติลงมาเป็น 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเสนอรายละเอียดกับสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง 	-

ลงชื่อ.....



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่

มีนาคม 2557



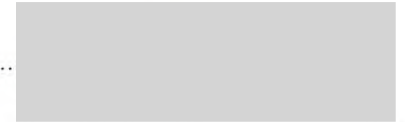
ลงชื่อ...



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้น้ำ	ในระยะดำเนินการ จะมีพนักงานเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขึ้น ประมาณ 218 คน จะมีความต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้น เท่ากับ 16.91 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยปัจจุบันโครงการมีการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ซึ่งยังสามารถรองรับการให้บริการที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น จึงประเมินได้ว่าในระยะดำเนินการ จะไม่มีผลกระทบ (0) ด้านการใช้น้ำ	- การจัดหาน้ำและมีน้ำใช้ในโครงการทำเทียบเรือแหลมฉบัง เป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะต้องได้รับการสนองตอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไม่มีมาตรการ
3.3 การระบายน้ำ / การบำบัดน้ำเสีย	<u>ระบบระบายน้ำ</u> กิจกรรมการดำเนินงานของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ไม่มีกระบวนการที่ใช้น้ำในปริมาณมาก ๆ และ/หรือ ปล่อยน้ำเสียเป็นจำนวนมากออกจากพื้นที่สู่ระบบระบายน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งระบบระบายน้ำที่ออกแบบใหม่สำหรับพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟจะรองรับอัตราการไหลที่ 23.07 ลบ.ม./วินาที รวมระบบระบายน้ำของเดิมและที่ออกแบบใหม่ของโครงการสามารถรองรับน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ และยังออกแบบให้มีบ่อหน่วงน้ำขนาด 1,600 ลบ.ม. ซึ่งสามารถเก็บกักน้ำฝนส่วนเกินในบริเวณพื้นที่โครงการได้นาน 3 ชั่วโมง ก่อนระบายออกสู่ทะเล จึงจัดว่ามีผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	- ก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในพื้นที่โครงการเพื่อบำบัดน้ำเสียรวมจากอาคารทั้งหมดในโครงการ - เกณฑ์ในการออกแบบสำหรับคุณภาพน้ำทิ้งมีดังนี้ BOD ₅ 15 มก./ล. SS 30 มก./ล. N 10 มก./ล. P 2 มก./ล. - ติดตั้ง Septic Tank ที่อาคารสำนักงาน และติดตั้งบ่อดักไขมันและน้ำมันเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัวและอาคารซ่อมบำรุง (Work-shop) ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และส่งไประบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ Activated Sludge และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง - น้ำเสียจากเรือ ต้องควบคุมให้เรือทุกลำนำไปบำบัดที่ระบบบำบัดของเสียบนเรือน้ำมัน - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพ - ควบคุมมิให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลทั้งในบริเวณท่าเรือ ในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าและตำรวจน้ำ	<u>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1</u> เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ได้แก่ - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> pH, DO, SS หรือ Turbidity, BOD, COD, Oil&Grease, TKN, Coliform <u>ความถี่</u> 1 ครั้ง/เดือน <u>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2</u> เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย ได้แก่ - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนระบายลงสู่ทะเล <u>ดัชนีที่ตรวจวัด</u> pH, Conductivity, DO, SS, TDS, BOD, COD, Total N, Total K, Oil&Grease, Total Coliform <u>ความถี่</u> 4 เดือน/ครั้ง



ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การระบายน้ำ / การบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	<p><u>ระบบบำบัดน้ำเสีย</u></p> <p>ในการดำเนินการ คาดว่าจะมีพนักงานมาปฏิบัติงานในพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่เพิ่มขึ้นประมาณ 218 คน จะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น เท่ากับ 14.4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟจะจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เพื่อรองรับการบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟอย่างเพียงพอ ก่อนที่จะรวบรวมน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดเบื้องต้น เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 และปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำ ดังนั้น โอกาสเกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำเนื่องจากน้ำทิ้งของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ จึงมีน้อย จึงประเมินว่าจะมีผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - มีระบบรวบรวมน้ำล้างรถและบำบัดน้ำเสียจากการล้างรถในบริเวณศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ - ตรวจประเมินความสม่ำเสมอในการเดินระบบบำบัด เช่น ประเมินค่าไฟฟ้า ความเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ การดำเนินงานของผู้ควบคุมระบบ - มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบระบายน้ำ และการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำอย่างเหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดการสะสมของตะกอนและเกิดการตื้นเขินขึ้นในจุดที่ระบายน้ำออกสู่ทะเล 	
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	<p>มูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะนี้แบ่งออกเป็น 2 ประเภท</p> <p>1) มูลฝอยทั่วไปเกิดจากบุคลากรที่ปฏิบัติงานในสำนักงาน มีประมาณ 1.65 ตันต่อวัน โดยโครงการจะจัดวางถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร บริเวณจุดต่าง ๆ ของพื้นที่ ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และประสานงานให้ท่าเรือแหลมฉบังเข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามที่ระบุไว้ในรายงาน - ห้ามไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ทะเล - การฝังกลบ เป็นวิธีกำจัดขยะมูลฝอยที่เหมาะสมที่สุดสำหรับโครงการแหลมฉบังคอมเพล็กซ์ ด้วยเหตุผลดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) พื้นที่บริเวณแหลมฉบังเป็นพื้นที่เกษตรกรรมขนาดใหญ่หรือพื้นที่ป่า มีราคาที่ดินค่อนข้างต่ำ จึงสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ 2) โครงการเตาเผา ไม่สามารถดำเนินการ เพราะองค์ประกอบของขยะในพื้นที่โครงการไม่เหมาะสมสำหรับการเผา รวมทั้งปัญหา 	<p>ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง <u>ความถี่</u> ทุกเดือน



ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	<p>2) มูลฝอยอันตราย เกิดจากอาคารซ่อมบำรุงและปั๊มน้ำมัน ซึ่งจะเป็นจำพวกภาชนะปนเปื้อน อุปกรณ์หล่อลื่น ผ้าปนเปื้อน และหลอดไฟ คาดว่าจะมีปริมาณไม่มาก จะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอันตรายให้เหมาะสมกับประเภทของมูลฝอย โดยรอกเก็บขยะอันตรายของท่าเรือแหลมฉบังจะเข้ามาเก็บขนไปเก็บไว้ยังโรงเก็บขยะอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง และแจ้งให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ในภาพรวมพบว่าปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการจะเกิดผลกระทบระดับน้อย (-1)</p> <p>สำหรับสิ่งปฏิกูล ท่าเรือแหลมฉบังมีการกำจัดสิ่งปฏิกูลรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยมีถังบำบัด (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือฯ จากนั้นน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกส่งเข้าไปบำบัดในโรงบำบัดน้ำเสียส่วนกลางเพื่อให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งลงสู่ทะเล จึงประเมินได้ว่าการกำจัดสิ่งปฏิกูลของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีผลกระทบ (0) เกิดขึ้น</p>	<p>มลพิษทางอากาศจากการเผา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในการกำจัดขยะมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ ให้กำจัดขยะมูลฝอยจากชุมชนเมืองใหม่ ร่วมกับของเสียจากอุตสาหกรรมและจากท่าเทียบเรือ สำหรับของเสียที่ปนเปื้อนหรือมีองค์ประกอบของสารอันตรายจะต้องแยกออกจากการกำจัด และต้องนำไปกำจัดโดยโรงงานอุตสาหกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดของเสียดังกล่าวที่ป่า มีราคาที่ดินค่อนข้างต่ำ จึงสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ - การเลือกพื้นที่ฝังกลบขยะมูลฝอยมี 2 ทางเลือก โดยพิจารณาในด้านการจัดหาที่ดินที่ใช้ในการปิดทับเพื่อควบคุมปัญหากลิ่นและแมลงรบกวน พื้นที่ B เป็นพื้นที่ที่น่าสนใจในการก่อสร้างในระยะแรกของการพัฒนาโครงการ อย่างไรก็ตามพื้นที่ A จะต้องพัฒนาต่อไปในอนาคตหลังจากใช้งานพื้นที่ B เติบโตพื้นที่แล้ว - ติดต่อประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังในการขอใช้พื้นที่ทิ้งขยะ - จัดให้มีถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดตามความเหมาะสมในปริมาณเพียงพอ ในบริเวณอาคารของสถานประกอบการและริมถนน เพื่อรองรับขยะมูลฝอย และรวบรวมให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี - เพิ่มจำนวนรถจัดเก็บขยะ อุปกรณ์ และบุคลากรในการดำเนินงานเก็บขนขยะมูลฝอยเพื่อนำไปกำจัด - ขยะและของเสียจากเรือ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำมันปนเปื้อนน้ำมันจะส่งไปกำจัดยังระบบบำบัดของเสียปนเปื้อนน้ำมัน ในกรณีที่ระบบดังกล่าวยังไม่สามารถเปิดดำเนินการได้ ให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต 	-

ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะ มูลฝอยและ กากของเสีย (ต่อ)	-	<p>จากหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาต ถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งถังขยะขนาด 200ลิตร ให้พอเพียงทุกอาคารตามริมถนน และบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งฯ และจัดเก็บทุกวัน - จัดเพิ่มรถจัดเก็บขยะ อุปกรณ์และบุคลากร ตามความเหมาะสม - จัดเก็บขยะให้หมดต่อวัน - แยกประเภทขยะและบันทึกปริมาณขยะรายวัน - ภายหลังการจัดเก็บขยะแล้วต้องทำความสะอาดและน้ำที่ล้าง นำไปบำบัดต่อ - จัดตั้งคณะทำงานร่วมในการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง เทศบาลนครแหลมฉบัง และคณะ- กรรมการชุมชนจากชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่ โครงการ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ชุมชนบ้านแหลมฉบัง • ชุมชนบ้านทุ่ง • ชุมชนตลาดอ่าวอุดม • ชุมชนวัดมโนรม • ชุมชนบ้านแหลมทอง • ชุมชนบ้านทุ่งกรด • ชุมชนบ้านนาเก่า • ชุมชนบ้านนาใหม่ • ชุมชนบ้านหนองมะนาว • ชุมชนบ้านบางละมุง - หมั่นตรวจสอบการชำรุดเสียหายของถังเป็นระยะ ๆ รวมทั้งทำความสะอาด ถังรองรับทุกเดือน - ปรับเปลี่ยนถังรองรับมูลฝอยเดิมที่หมดอายุการใช้งาน) ใช้งานเกิน กว่า 5 ปี (หรือเกิดการชำรุดเสียหาย โดยจัดหาถังที่ได้มาตรฐาน เช่น มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคที่เกิด จากน้ำชะมูลฝอยขังในถังเนื่องจากน้ำฝนตกกรังหล่นลงไป 	-

ลงชื่อ...

.....

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ...

.....

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยโดยการจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถังการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น - ควบคุมดูแลสถานที่จัดเก็บมูลฝอยอันตรายตลอดเวลา เพื่อป้องกันมิให้เกิดเพลิงไหม้ และติดตั้งดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ รวมทั้งจัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน 	-
3.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<p>การดำเนินการของศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง และการก่อสร้างรางรถไฟทางคู่ไปยังสถานีรถไฟแหลมฉบัง เพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟจากท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น จะสอดคล้องกับลักษณะการใช้ที่ดินในปัจจุบัน นอกจากนี้ พื้นที่ภายหลังจากการก่อสร้างจะมีการปรับสภาพพื้นที่ที่มีการขุดเปิดหน้าดินให้กลับคืนสภาพเดิม ดังนั้น จึงประเมินได้ว่า ไม่มีผลกระทบ (0) เกิดขึ้นต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้สถานประกอบการที่จะเข้าประกอบกิจการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือรายงานข้อมูลจัดการสิ่งแวดล้อม ตามลักษณะการดำเนินงานและประเภทโครงการ เพื่อนำเสนอท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อผ่านการให้ความเห็นชอบของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีการกำหนดมาตรการทั่วไปขั้นต่ำ สำหรับโครงการแต่ละประเภท - การออกแบบเมืองใหม่ ซึ่งได้จัดบ้านพักอาศัยให้กับคนงานของโครงการ จะช่วยลดผลกระทบระยะยาวต่อที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษา - การวางผังเมืองสำหรับเมืองใหม่เป็นเครื่องมือที่จำเป็นมากในการพัฒนาโครงสร้างชุมชนที่ดีในอนาคต - ต้องวางแผนและดำเนินการจัดระบบโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เช่น การใช้ที่ดินนิคมอุตสาหกรรม และสาธารณูปโภคต่าง ๆ - พื้นที่สาธารณะในบางพื้นที่ เช่น พื้นที่ว่าง และพื้นที่สองฝั่งของลำคลอง จะต้องมีการสำรวจตรวจสอบอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันการเข้ายึดจากผู้บุกรุก - สำหรับที่ดินของเอกชนจะต้องควบคุมการก่อสร้างอย่างจริงจังตามกฎหมายควบคุมอาคารโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	ไม่มีมาตรการ

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	-	- นโยบายด้านที่อยู่อาศัยจะต้องมีความชัดเจนและนำไปปฏิบัติ ต้องมีการวางแผนจัดเตรียมก่อสร้างที่อยู่อาศัยที่ได้มาตรฐานแก่คนงานและบุคคลทั่วไป สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ รวมทั้งการทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้องจัดเตรียมที่อยู่อาศัยให้กับคนงาน	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	การใช้ไฟฟ้าของโครงการ รับบริการจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต 2 จังหวัดชลบุรี ซึ่งสามารถรองรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ จึง ไม่มีผลกระทบ (0) ด้านการใช้ไฟฟ้าจากการดำเนินโครงการ	- พลังงานไฟฟ้าของพื้นที่โครงการ ได้รับบริการจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยผ่านทางสถานีไฟฟ้าย่อยอ่าวไผ่ สำหรับสถานีไฟฟ้าย่อยแหลมฉบังใช้สายส่งไฟฟ้าขนาด 115KV. ซึ่งได้รับการออกแบบและก่อสร้างโดย กฟผ. โดยการยื่นขอใช้บริการของการทำเรือแห่งประเทศไทย ผ่านทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ไม่มีมาตรการ
3.7 การประมง	เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากชายทะเล เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินโครงการระบบระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียก็จะเสร็จสมบูรณ์ด้วย ดังนั้น เมื่อมีการบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่โครงการให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน จึงคาดว่าจะ ไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการประมงจากการดำเนินงานโครงการ	- ติดตั้ง Septic Tank ที่อาคารสำนักงาน และติดตั้งบ่อดักไขมันและน้ำมันเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว และอาคารซ่อมบำรุง (Workshop) ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ และส่งไประบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแบบ Activated Sludge และควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยทิ้ง - น้ำเสียจากเรือต้องส่งไปยังระบบบำบัดของเสียปนน้ำมัน - ควบคุมมิให้ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลทั้งในบริเวณท่าเรือและในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ - ขุดลอกบำรุงรักษาระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เพื่อไม่ให้มีตะกอนถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ	ไม่มีมาตรการ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติ	ระยะดำเนินการของการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะทำให้เกิดสภาพคล่องทางเศรษฐกิจที่สูงขึ้น เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการที่จะจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน	- เมื่อตัดสินใจพัฒนาโครงการ ควรดำเนินการสำรวจทัศนคติภายในชุมชน เพื่อรวบรวมข้อมูลจำนวนที่แน่ชัดของผู้ที่ต้องถูกอพยพในแต่ละหมู่บ้าน เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบสามารถปรับแก้แผนดำเนินงานให้สอดคล้องตามความเป็นจริง	ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ - สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติ (ต่อ)	<p>เป็นการลดการว่างงานของชุมชนทำให้ครัวเรือนมีรายได้มากขึ้น เกิดสภาพคล่องทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้ การปรับปรุงพื้นที่ในส่วนที่เป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ทำให้ชุมชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น นอกจากนี้การในการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ จะมีการดำเนินการตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาลนครแหลมฉบัง และท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกับผู้แทนจากประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้มีการประชุมร่วมกันและเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาชุมชน เศรษฐกิจ สังคม และความปลอดภัยร่วมกัน จึงทำให้คุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจสังคมของชุมชนในพื้นที่ดีขึ้น ดังนั้นสามารถสรุปได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางบวกในระดับน้อย (+1) ต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ระบุผู้นำชุมชนในกลุ่มของผู้ที่อพยพออกไป ซึ่งสามารถสนับสนุนและโน้มน้าวให้ประชาชนร่วมมือในการพัฒนาชุมชนใหม่ และในการจัดตั้งหมู่บ้านแห่งใหม่ ผู้นำชุมชนเดิมควรได้รับการจัดตั้งในตำแหน่งเดิม - จัดสรรงบประมาณในด้านการชดเชยและโยกย้ายถิ่นฐานสำหรับผู้ได้รับผลกระทบเป็นส่วนหนึ่งของ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามแผนงานที่กำหนด - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ในด้านสาธารณสุขสมบัติทุนการศึกษา - รับคนในท้องถิ่นเข้าทำงานในท่าเรือ - ให้สิทธิแก่ผู้ที่ย้ายบ้านจากบ้านแหลมฉบังในการเข้าดำเนินกิจการค้าขายในท่าเรือก่อน - จัดตั้งคณะกรรมการร่วมกับชุมชนในการกำกับดูแลมิให้มีการตั้งบ้านเรือนจากแรงงานต่างถิ่นในเขตพื้นที่โซนที่ 6 ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับชุมชนและสหกรณ์การ - จัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการช่วยเหลือชุมชนและสภาพแวดล้อมโดยรอบ โดยมีผู้นำชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ นักวิชาการ/ครู/องค์กรเอกชน ท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ประกอบการในพื้นที่เป็นคณะกรรมการร่วมกัน - จัดตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่ป่าชายเลนให้เกิดความยั่งยืนโดยให้สถาบันการศึกษาในพื้นที่ เป็นแกนนำในการบริหารจัดการร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง เทศบาลนครแหลมฉบัง และผู้นำชุมชนภายในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเป็นคณะกรรมการ - สำรวจทัศนคติของชุมชน เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ 	<p>พื้นที่ดำเนินการ บ้านบางละมุง บ้านทุ่งกรด บ้านนาใหม่ และชุมชนที่อพยพจากบ้านแหลมฉบัง (บ้านหนองคล้าใหม่) และชุมชนชาวประมงที่อพยพจากบ้านบางละมุง</p> <p>ความถี่ 1 ครั้ง/ปี</p> <p>ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์ - เยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ <p>พื้นที่ดำเนินการ 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกรด ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาว และชุมชนบ้านทุ่ง</p> <p>ความถี่ ปีละ 1 ครั้ง ในปีที 1-3 ในช่วงที่เปิดดำเนินการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ</p>

ลงชื่อ..

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ..

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p><u>สาธารณสุข</u></p> <p>จากการประเมินผลกระทบและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและพนักงานของโครงการ ได้แก่ อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง น้ำเสียขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากสำนักงาน ตลอดจนความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขจากการเพิ่มของพนักงานของการท่าเรือ โดยพบว่าจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่และพนักงานของโครงการอยู่ในระดับน้อย (-1)</p> <p><u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>ในระยะดำเนินการศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟจะมีปริมาณรถไฟที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อประชาชนและพนักงานผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ การได้รับอันตราย บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ จากการจราจรที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น และการขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย นอกจากนี้ ยังทำให้เกิดวิตกกังวล ความเครียดในการเดินทาง รวมทั้งในการปฏิบัติงานของพนักงานในการยกหรือเคลื่อนย้ายตู้สินค้าโดยใช้เครน บังคับอาจเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บกับผู้ปฏิบัติงานได้ และบริเวณจุดตัดของรางรถไฟกับถนนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งจากการรับฟังความคิดเห็นของ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีบริการด้านสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งในด้านน้ำใช้และอนามัยในครัวเรือน ซึ่งในการพัฒนาโครงการจะมีจำนวนประชากรในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น ดังนั้นควรเพิ่มการให้บริการด้านสุขภาพอนามัยแก่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการ - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเวชภัณฑ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ เพื่อเป็นการลดภาระของบุคลากรทางการแพทย์ในด้านการปฐมพยาบาล - จัดทำแผนและประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยังรพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา หรือโรงพยาบาลพญาไทศรีราชา เพื่อรักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วยจากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน เช่น การรื้อไหลของสารเคมีบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากมีแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ซึ่งสามารถให้การรักษายาบาลได้โดยตรง แผนและประสานงานดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการซักซ้อมและปรับปรุงแก้ไขทุกปีให้สามารถปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพและมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ - กำหนดให้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน เช่น อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการทำงาน การระเบิดหรือการหกรั่วไหลของสารเคมี - อบรม ให้ความรู้พนักงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติงานอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน - จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน เช่น ทางม้าลายสำหรับผู้ข้ามถนนในพื้นที่โครงการ 	ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	ประชาชน พบว่า มีความวิตกกังวลกับอุบัติเหตุจากการขนส่งตู้สินค้าที่มากขึ้น อย่างไรก็ตามในโครงการจะมีการพัฒนาประสิทธิภาพและมาตรฐานของระบบรางและหัวจักร ตลอดจนอุปกรณ์ที่ใช้ในการดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก อาทิ ป้ายสัญลักษณ์ รั้ว เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการเป็นผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการระเบิดหรือการหกรั่วไหลของสารเคมี - ดำเนินโครงการด้านสาธารณสุขอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบในจากโรคต่างๆ เช่น มาลาเรีย พยาธิลำไส้ กามโรค เป็นต้น โดยศูนย์ควบคุมโรคพิเศษในภูมิภาค - ประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชาและเทศบาลนครแหลมฉบังในการให้คำแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันติดต่อโรคเอดส์ ฯลฯ - ควบคุมเสียงและควันไอเสียจากรถและเรือ - จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์ขณะจอด - ให้ความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่าในการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียจากเรือและการควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่องรั่วไหลหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ - จัดให้มีการฝึกอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - สำหรับผู้ประกอบการที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและอัคคีภัย ควรจัดตั้งแผนรักษาความปลอดภัย - จัดทำป้ายและเครื่องหมายบริเวณที่อาจเกิดอันตรายและบริเวณที่ปลอดภัย กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยกระจายอยู่ทั่วไปโดยเฉพาะบริเวณหน้าสำนักงาน - ประสานงานกับหน่วยควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่นจัดให้มีรถและเรือดับเพลิงประจำอย่างน้อย 1 คัน และ 1 ลำ ตามลำดับ - บริเวณที่อาจเป็นอันตรายควรมีเครื่องหมายแสดง 	-

ลงชื่อ..



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



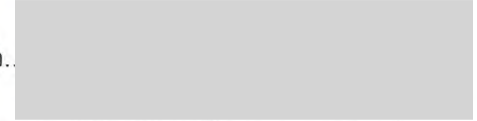
ลงชื่อ..



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ให้บริการรถ-รับส่งสินค้าอันตรายต้องจัดเก็บอย่างถูกต้องและเหมาะสม รวมทั้งทำเครื่องหมายบอกอย่างชัดเจนตามกฎหมายของ IMO และ UN - ส่งเสริมและจัดให้มีกิจกรรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่เสมอ - กำหนดให้มีแผนการฝึกซ้อมเพื่อรองรับภาวะฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาลนครแหลมฉบัง รพ.อ่าวอุดม เป็นต้น - ควบคุมและปฏิบัติการด้านการจราจรในพื้นที่ให้เข้มงวดอย่างจริงจังมากขึ้น เนื่องจากประชาชนคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางด้านการจราจรสูง เช่น การควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกสิ่งของอันจะทำให้ถนนได้รับความเสียหาย เป็นต้น - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าในบริเวณท่าเรือแหลมฉบังไม่ให้ขับเร็วเกิน 40 กม./ชม เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น - ติดตั้งประตูปิด-เปิด (Sluice Gate) ตรงทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ขนส่งสินค้าอันตราย สำหรับใช้ในการกักเก็บน้ำหรือเกิดการรั่วไหลของสารเคมีอันตรายลงสู่ทางระบายน้ำ - ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เช่าบริการและผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบังทราบถึงข้อกำหนดต่างๆ ภายในท่าเรือแหลมฉบังอย่างชัดเจน เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และป้องกันการละเมิดข้อกำหนดต่างๆ - ให้ความสำคัญและดำเนินการด้วยความระมัดระวังในเรื่องเสี่ยงฝุ่นละออง เขม่าควัน น้ำเสีย และการคมนาคมขนส่งในช่วงของการซ่อมบำรุงต่างๆ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบหรือเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ 	-



ตารางที่ 3 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (ต่อ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ระดับท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน และลดความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่ - พิจารณาจัดสรรงบประมาณบางส่วนเพื่อให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ เช่น ทุนการศึกษา และโครงการพัฒนาต่างๆ เป็นต้น - จัดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณต่างๆ ในการจราจรทั้งทางถนน บริเวณจุดตัดถนนกับรางให้ได้ตามมาตรฐานสากล - ประสานงานกับคณะทำงานระดับท้องถิ่นเพื่อรับทราบถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน - ประสานงานกับผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายและท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเข้าร่วมฝึกอบรมการรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉิน เป็นประจำทุกปี เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีมีเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลจากตู้สินค้าภายในพื้นที่โครงการ - อบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการ เกี่ยวกับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัย และจัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย/การเกิดอุบัติเหตุต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยให้สอดคล้องกับแผนของท่าเรือแหลมฉบัง 	-
4.3 การท่องเที่ยว และสุนทรียภาพ	พื้นที่พัฒนาพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง และการก่อสร้างรางรถไฟทางคู่ตั้งอยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมที่มีบทบาทชัดเจนเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า กิจกรรมโดยรวมมีความเกี่ยวเนื่องกิจกรรมการขนส่งสินค้า ดังนั้นการพัฒนาโครงการจึงไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการท่องเที่ยวและสุนทรียภาพของแหล่งท่องเที่ยวข้างเคียง	<ul style="list-style-type: none"> - ปลุกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตของการท่าเรือฯ ด้านที่ติดกับชุมชนบ้านทุ่งกรดและบ้านนาใหม่ - ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่จุดตัดทางรถไฟ โดยใช้ไม้ประดับขนาดเล็ก หรือไม้ที่ปลูกในกระถาง ตกแต่งบริเวณใกล้จุดตัดทางรถไฟเพื่อสร้างความสวยงาม เช่น เฟื่องฟ้า เข็ม โมกข่าน ชาดัด ตะโกดัด เป็นต้น 	ไม่มีมาตรการ

ลงชื่อ...

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ มีนาคม 2557



ลงชื่อ...

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

เอกสาร

- ข-1 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- ข-2 หนังสือเห็นชอบรายงานผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของสถานประกอบการที่ขออนุญาตใช้พื้นที่ในบริเวณพื้นที่หลังท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558
- ข-4 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยการใช้ท่าเรือบริการ และความสะอาดต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-5 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-6 แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2566 และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ
- ข-7 สัญญาจ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล. จากหน้าสำนักงานศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบังถึงแยกคลองบางละมุงภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-8 หนังสือนำเสนอรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โครงการพื้นที่หลังท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-9 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ
- ข-10 ผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและการทับถมของตะกอนทะเล ประจำปี 2565
- ข-11 ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้า-ออกเขตศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-12 การจัดการของเสีย และการอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ได้แก่
 - สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
 - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
 - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
 - ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย
 - ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย
 - การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
- ข-13 รายงานการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลानวางตู้คอนเทนเนอร์
- ข-14 การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 : ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง คำสั่ง 2/2564 ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ (ต่อ)

เอกสาร (ต่อ)

- ข-15 รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2566
- ข-16 แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- ข-17 ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- ข-18 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566
- ข-19 การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่
 - การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2566
 - การฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2565
- ข-20 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-21 การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ข-22 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555
- ข-23 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- ข-24 รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล
- ข-25 บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

เอกสาร ข-1

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



2995	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	22 ก.ค. 2565	
เวลา	10:00 น.	

บันทึก

ทศ.ร. 1344 ๒1.๑๐ ก.ค. ๖5
พ.ร.บ. ๒๒๖/๒๕๖๑ ๒1 ก.ค. ๖5
พ.ร.บ. ๒๒๖/๒๕๖๑ ๒1 ก.ค. ๖5
๒๐๖๐-๒๐๖๑ ๒๑ ก.ค. ๖5

หน่วยงาน ผชย.กกช.สปก. โทรศัพท์ ๒๔๕
ที่ กกช.๑๒๐๑/อ. ๓๗๕ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทลช.
ขั้นที่ ๑ และ ขั้นที่ ๒ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ทลช. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ
ชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ระหว่างเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน อ.ทลช./รอง อ.ทลช./ผช.อ.ทลช./นบ.๑๓ ทลช./กกช./ชกช./ผชช./หัวหน้าหมวดสาขาวิชา

๑. ตามที่ ทลช. ได้จ้างเหมา บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลช. ตามสัญญาเลขที่ ทลช.จ.๕๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - เดือนกันยายน ๒๕๖๕ นั้น

๒. บัดนี้บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ ให้กับ ทลช. และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่ง ทลช. จะต้องนำส่งรายงานฯ ให้กับหน่วยงานราชการต่างๆ เป็นประจำทุกปี ละ ๒ ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๓ (๒) “ในกรณีคณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ ๒ ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน ภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป”

พร้อมนี้ ผชย.กกช.สปก. ได้จัดทำหนังสือส่งรายงานให้กับเทศบาลนครแหลมฉบัง กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี) มาด้วยแล้วดั่งแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กกช.สปก. ดำเนินการต่อไป

รอง อ.ทลช.
21 ก.ค. ๖5

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

๖๖ ก.ค. ๖๕

ร้อย

21 ก.ค. ๖5

26 ก.ค. ๖5

๑๙ ก.ค. ๖๕

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

ได้รับต้นฉบับแล้ว

..... ๒๗ ก.ค. ๖๕

/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลจ ๑๒/๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

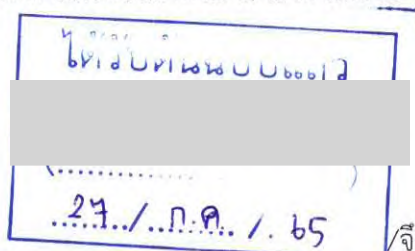
เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔



/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๕๐๗



การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

ได้รับต้นฉบับแล้ว

๕๗ / ๑๑ / ๖๕

/จึงเรียนมา...



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

เอกสาร ข-2

หนังสือเห็นชอบรายงานผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (IEE) ของสถานประกอบการที่ขออนุญาตใช้พื้นที่
ในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบัง

ที่ VISION E./อศ./ENV-080/61

กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง ขอนำส่งรายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ฉบับสมบูรณ์) โครงการโรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน)

เรียน คุณกมลวรรณ วงษ์วีระ
ผู้จัดการแผนกอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง P/O NO : SD 93151-0-0 DATE : 02-MAR-17

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ฉบับสมบูรณ์)
โครงการ โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม จำนวน 2 ฉบับ
2. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 2 แผ่น

ตามที่บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย โครงการ โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ดังอยู่เลขที่ 48/1 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเสนอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ประกอบการอนุญาตโครงการ บัดนี้ รายงานฯ ดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ความพึงทราบแล้วนั้น ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ มาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้ ดังถึงที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อใช้ในการอ้างอิงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

กุมภาพันธ์ 2561

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ฉบับสมบูรณ์) โครงการ โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ดังอยู่เลขที่ 48/1 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้แก่บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการอนุญาตโครงการ โดยมีคณะผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการ

ลายมือชื่อ

นายอนันต์ สีทธิเวช



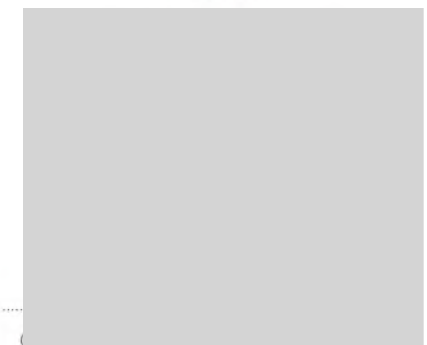
เจ้าหน้าที่

ลายมือชื่อ

นางสาววิภาดา วิชาลศิริรักษ์

นางสาวกริณี วนาพรณ์

นางสาวสายรุ้ง นพขุนทด



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด

เอกสาร ข-3

- ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะและ
ทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ
เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓
และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร
ราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ
พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ เมื่อพ้นสามสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้
ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท
น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ยื่นคำร้อง ตามแบบ ก.๕ ต่อสำนัก
ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วย
เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำร้องพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภท หรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงคุณภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวม) หรือ

(ข) สำเนาใบอนุญาตแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ (ก) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบแล้ว หรือ

(ค) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ๑๐๖ ที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำของเสียจากเรือ (น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์) ที่ผ่านการใช้งานแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

(๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๖) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จากกรมธุรกิจพลังงาน หรือ สำนักงานพลังงานจังหวัด

(๗) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๘) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผังอาคาร และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) ผลิตภัณฑ์จากกิจการของผู้ประกอบการ (หากมี)

(ค) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในกระบวนการบำบัด หรือกำจัดของเสีย หรือขั้นตอนเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ภาชนะจัดเก็บวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์พร้อมภาพถ่าย

(ง) รายละเอียดความสามารถในการรับ และบำบัดของเสียจากเรือ พร้อมทั้งจำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถและเรือสำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ-ส่ง ของเสียจากเรือ

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการนำของเสียไปบำบัด กำจัด หรือนำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบขจัดมลพิษทางอากาศ ระบบกำจัดกลิ่น เป็นต้น และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ช) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย

(๙) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการขนถ่าย และบำบัดหรือกำจัดของเสีย

(๑๐) แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุของเสียจากเรือเกิดการหกหล่น รั่วไหล พร้อมรายชื่อบุคคลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุ

(๑๑) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่ร้องขอระหว่างการตรวจสอบเพื่อออกหนังสือรับรองและภายหลังจากที่ได้รับหนังสือรับรอง

ข้อ ๕ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) มีความพร้อมและความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้บำบัด หรือกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ที่รับจากเรือ

(๓) มีความพร้อมและมีความสามารถจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยต้องดำเนินการตั้งแต่การรับของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ หรือได้เป็นผลิตภัณฑ์พร้อมใช้งานให้เสร็จสิ้นในสถานประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งนี้ ต้องไม่ส่งต่อไปบำบัด กำจัด หรือปรับปรุงคุณภาพเพื่อนำมาใช้ใหม่ในสถานประกอบการอื่น เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการได้เอง

(๔) กรณีที่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มีความพร้อมในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไขเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๖ ผู้รับหนังสือรับรองต้องนำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่จะเกิดกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด มาแสดงก่อนที่กรมเจ้าท่าจะพิจารณาออกหนังสือรับรองให้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้ว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดดังนี้

(๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามรายละเอียดที่ผู้รับหนังสือรับรองยื่นมา

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในการขนถ่าย จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารหลักฐานการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จแล้วทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นรายไตรมาส ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(ก) ชื่อเรือและท่าเรือที่ใช้บริการกำจัดของเสีย

(ข) วันเวลา รายการและปริมาณของเสีย วิธีการบำบัดหรือกำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๖) ต้องจัดทำประกันภัยที่มีความคุ้มครองตลอดระยะเวลาดำเนินการของผู้รับหนังสือรับรอง โดยต้องจัดส่งสำเนาการต่ออายุกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกัน ทั้งนี้ ให้แนบสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยทุกครั้ง ที่ยื่นคำร้องต่อส่วนราชการ เพื่อขออนุญาตนำของเสียจากเรือขึ้นมามบำบัดหรือกำจัด

(๗) การบำบัดหรือกำจัดของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติตามกระบวนการที่เสนอไว้ในการขออนุญาตรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย หากมิสามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ โดยให้ผู้รับหนังสือรับรองนำเสนอสัญญาว่าจ้างมาแสดงให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อได้ทำสัญญาหรือต่ออายุสัญญาใหม่

(๘) การจัดเก็บน้ำมัน น้ำปนน้ำมันต้องจัดเก็บในอุปกรณ์หรือภาชนะที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๙) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกี่ยวกับกระบวนการขนถ่ายจัดเก็บ บำบัด และกำจัดของเสีย ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๑๐) ต้องส่งสำเนาใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วันนับจากวันหมดอายุ

(๑๑) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๑๒) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๘ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๙ คำร้องที่ยื่นต่อกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ก่อนที่ระเบียบนี้จะมีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นคำร้องตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ
และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเล
ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด
ของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร
ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้
มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษ
จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ
ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระหว่าง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge water) หรือสิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แห่ที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า ถังหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือ เพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสินค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บ และขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงสภาพ บำบัด หรือ กำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบ สิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะ จากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ รับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/ กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอม ระหว่างผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างดำเนินการตรวจเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและ กำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ผังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสาร การฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอ นำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสาร ข-4

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย
การใช้ท่าเรือบริการ และความสะอาดต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลฉ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่การทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนด อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณ ที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณ ของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมาย โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจาก เจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สสาริมทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหา มาไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรทุก หรือได้บรรทุกไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลน. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระ ตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลน. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลน. บุคคลนั้นต้องชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลน. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรถและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือ เข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลน. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลน. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลฉ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลฉ. หรือสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลฉ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลฉ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าฟางทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินเรือและข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทางและผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสนลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลฉ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตาข่ายที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผ่าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลฉ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลฉ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น ปั่นจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นปั่นจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของปั่นจันต่าง ๆ หรือหันปั่นจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลช. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลช. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลช. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท่าเรือ (Stern Thruster) หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลช. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลช.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลช. โดย ทลช. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำ หรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปล่องควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปล่องพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลฉ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลฉ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พักอาศัยบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) ดาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลฉ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรื้อยาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณ ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลช.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลช. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลช. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
- (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
- (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
- (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
- (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
- (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
- (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
- (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลช.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลช. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลช. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลช. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลช. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลช. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลช. ก่อน

(๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ

(๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)

(๓) ขึ้นไปบนเรือ

(๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ

(๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

(๖) การปลดเชือกเรือ

(๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล

(๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔
การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจูงคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลฉ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลฉ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลฉ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลฉ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลา กลางคืนให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาต และตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้รัดสินค้าให้แน่นทุกจุด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้า ที่มีรั้วตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่าน ให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕
ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลฉ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการ ต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลฉ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖
มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-5

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันท่าเรือแหลมฉบัง

**แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง**

- อ้างอิง
1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
 2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลฉ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลฉ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

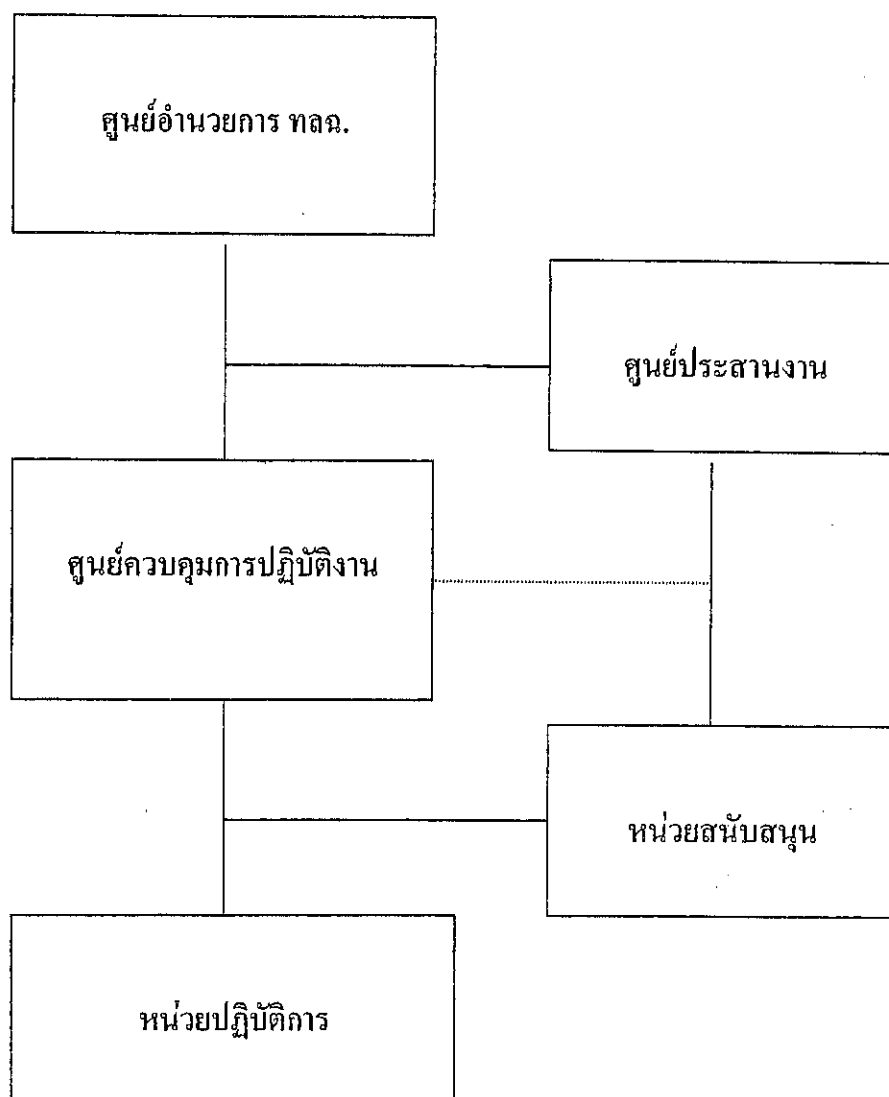
1. ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

2. ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3. ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

3. องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลค.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกบริการท่า | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกสื่อสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือจัดการน้ำมันและ
นายเรือเรือ 208 | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |

ศปน.ทลฉ. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทลฉ. และแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงไปตามมุ่งหมาย
- รายงานผลดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น

หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยการ ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือขจัดคราบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่ รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตามการร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดการคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมียุทธประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดการคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน มีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบ เป็นระยะๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ฯ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการ โดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตาม ลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุป ให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือใน ด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำ เสนอต่อ สปน.ทลณ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนิน การตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน ตาม ระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจตามคำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการ รวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตาม กฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. ภารกิจในยามปกติของเรือขจัดคราบน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือขจัดคราบน้ำมันล้อย BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

เอกสาร ข-6

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2566

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ



แผนการปฏิบัติงานของแผนกสำรวจร่องน้ำประจำปี 2566

บริเวณที่ปฏิบัติงานสำรวจ		ต.ค. 2565	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. 2566	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ภายนอก	ที่ที่ดินตอนนอก	-	1 งาน	-	-	-	-	-	1 งาน	-	-	-	-
	บางปลากด	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-
	ท้ายบ้าน	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-
	บางหัวเสือ	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-
	ที่จอดเรือหน้ากองบริการ	1 งาน	-	-	-	-	-	1 งาน	-	-	-	-	-
	สันดอน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
ภายใน	ตรวจสอบการทรุดตัว OB	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	สารุประดิษฐ์	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-
	บางจาก	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน
	คลองพระโขนง	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	หน้าท่า	แนวสั้น	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	เทียบเรือ	แนวยาว	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	ทกท.	ดิ่งมือ	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
งานสำรวจค่าพิภตและงานระดับ ทลธ.									1 งาน				
งานหยั่งน้ำปากคลองบางละมุง											1 งาน		
งานสำรวจ ประจำงวด ทลธ.ทุก 4 เดือน		1 งาน				1 งาน					1 งาน		
งานหยั่งน้ำคลุมอาณาบริเวณ กทท.		เริ่ม พฤศจิกายน 2565 ระยะเวลาปฏิบัติงานประมาณ 40 วันทำการ											
งานซ่อมแซมสถานีวัดระดับน้ำประจำปี		เริ่ม มิถุนายน ของทุกปี (จนกว่างานจะแล้วเสร็จ)											
งานตรวจสอบการที่ดินของผู้ประกอบการ		ตรวจสอบแบบสุ่มอย่างน้อยเดือนละ 1-2 ครั้ง											

หมายเหตุ กำหนดวันทำงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

เริ่มใช้ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565



คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

บันทึก



หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ โทรศัพท์ ๕๒๗๗
ที่ กน.อ. ๕๕ /๒๕๖๖ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖
เรื่อง สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อกบก.สปก.ทลณ./อกน.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก
อาณาบริเวณ ทลณ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๖ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สรุปผลการสำรวจสภาพความลึกโดยทั่วไป (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

๑. แผนที่เลขน้ำและรูปตัด จำนวน ๒ ชุด

๒. ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) มีบางพื้นที่ตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด
๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒,๐๑๑,๖๑๙ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๒๙๓,๕๒๕ ลูกบาศก์เมตร
รายละเอียดตามแผนที่ บริเวณท่า A5 มีปริมาณดินตื้นเกินกว่าเกณฑ์ ๑๖.๐๐ เมตร อยู่ ๔๓,๖๕๖ ลูกบาศก์เมตร
ลดลงจากเดิม ๑๐,๘๑๓ ลูกบาศก์เมตร

๓. บริเวณ Basin 1 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๔.๐๐ เมตร
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๑๑๕,๒๓๗ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๕๕,๕๙๘ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ
๑๐ ท่า คือ A0 - A4 และ B1 - B5 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๔. บริเวณ Basin 2 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๕๕๘,๓๒๙ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๕๙,๓๓๗ ลูกบาศก์เมตร มีท่า
เทียบเรือ ๗ ท่า คือ C0 - C3 และท่า D1 - D3 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๕. รวมปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (Fairway, Basin 1, Basin 2, A5) ทั้งหมด ๒,๗๒๘,๘๘๑ ลูกบาศก์เมตร
(ปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๓,๑๔๘,๐๕๔
ลูกบาศก์เมตร) ลดลงจากเดิม ๔๑๙,๑๗๓ ลูกบาศก์เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๑. นก. ๑๑: เวียงใหม่ ๑๑๓๐.
- สังกศ. ๑๑๓๐ ๑๑๓๐ ๑๑๓๐
๑๑๓๐ ๑๑๓๐ ๑๑๓๐ ๑๑๓๐
๑๑๓๐ ๑๑๓๐ ๑๑๓๐ ๑๑๓๐
ร้อยตำรวจเอก

(ขจรยศ เกื้อหนุน)
อกบก.

27 มี.ค. ๖๖.

เรือเอ

จบท ๑๒ ทรน.ป.ฝน.

- ๑๖ -

อกน.

๒๖ มี.ค. ๖๖

* การทำแผนที่ประเทศไทย ชุมความถี่จากกรมการเดินเรือ
ไม่จำเป็นต้องใช้ การทำแผนที่ประเทศไทย กรมการเดินเรือ
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐ ไม่ควรใช้แผนที่นี้โดยปราศจาก
เป็นที่ยอมรับจากทางเดินเรือ ความถี่หรือความถี่อื่นใด
หรือในทางเดินเรือ

* Port Authority of Thailand are particularly requested to notify
the Marine Survey Division, Marine Department, Port Authority of Thailand
Bangkok 10110, immediately of the discovery of new dangers
or suspected dangers to navigation and changes or defects in aids
to navigation.



ประเทศไทย -ฝั่งตะวันออก
ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ
ท่าเรือแหลมฉบัง

สำรวจโดย กรมการเดินเรือ กระทรวงมหาดไทย
๖-๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
พิกัดเป็นเมตร
ทำการสำรวจด้วยระบบพิกัด
ความสูงเริ่มต้นจากระดับทะเลปานกลาง
พื้นราบ WGS 84
มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐ ที่เส้น ๑๓° ๐๗' N.
โครงสร้างแผนที่

THAILAND
GULF OF THAILAND - EAST COAST
APPROACH CHANNEL AND TURNING BASIN
LAEM CHABANG PORT
Surveyed by the Marine Survey Division, Marine Department, P.A.T.
February 6-15, 2023
SOUNDINGS IN METRES
Reduced to Mean Sea Level
HEIGHTS IN METRES ABOVE SEA LEVEL
WGS 84 Datum
Natural Scale 1 : 10,000 at Lat. 13° 03' N.
Mercator Projection

การสำรวจด้วยระบบพิกัด
พิกัดเริ่มต้นจากระดับทะเลปานกลาง
พิกัดเริ่มต้นจากระดับทะเลปานกลาง

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
GRID ZONE DESIGNATION 47P
100,000 m. SQUARE IDENTIFICATION
The numbered dotted lines inside the borders
indicate the U.T.M. Grid
Grid reference must give the EAST
reading first, followed by the NORTH reading, as
indicated by "E" and "N" in the example.

Place		Lat. N.		Long. E.		M.S.L. above datum		M.S.L. below datum		M.S.L. above datum		M.S.L. below datum	
Laem Chabang		13° 03' 30" N		100° 48' 40" E		+2.68		+0.88		+0.07		-0.07	
Laem Chabang Port		13° 03' 21" N		100° 53' 13" E		0		No		No		No	

รายละเอียดทุ่นไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
List of Buoys Laem Chabang Port

Buoy Name	Characteristics	Station
Entrance Buoy No. NF	MO (A) W.10 s.	
Light Buoy No. 1	FLG.4 s.	Right side of the Fairway
Light Buoy No. 2	FLR.4 s.	Left side of the Fairway
Light Buoy No. 3	FLG.4 s.	Right side of the Fairway
Light Buoy No. 4	FLR.4 s.	Left side of the Fairway
Light Buoy No. 5	FLG.4 s.	Right side of the Fairway
Light Buoy No. 7	FLG.4 s.	Right side of the Fairway
Light Buoy No. 9	FLG.4 s.	Right side of the Fairway
Light Buoy No. 11	FLG.4 s.	Right side of the Fairway
Fairway End No. SF	Q.W.1 s.	Center of the Fairway
Light Buoy No. 13	FLG.4 s.	Right side of the Fairway

รายละเอียดกระโจมไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง
List of Lights Laem Chabang Port

Buoy Name	Characteristics	Station
Harbour Entrance Sector Light Beacon "A"	Fix. R.W.G. 35m.	Entrance Channel (Marine Office)
Light Beacon "B1"	Iso.G.6 s. 10 M.	Left side of the Fairway
Light Beacon "B2"	Iso.G.6 s. 8 M.	Left side of the Fairway
Light Beacon "B3"	Iso.G.6 s. 8 M.	Left side of the Fairway
Leading Light "C"	Q.G.1 s.10 M.	Center Line of the Basin1
Leading Light "D"	Iso.G. 6 s.10 M.	Center Line of the Basin1
Leading Light "E"	Q.G.5 s.7 M.	Center Line of the Basin2
Leading Light "F"	Iso.G.4 s.7 M.	Center Line of the Basin2
Breakwater Light Pole "Bt1"	Q.G.1W.10 s.5 M.	Breakwater
Breakwater Light Pole "Bt2"	Q.G.1W.10 s.5 M.	Breakwater
Light Pole "E"	Q.W.1 s.5 M.	Breakwater
Light Pole "E1"	Q.W.1 s.5 M.	Breakwater
Light Pole "E2"	Q.W.1 s.5 M.	Breakwater

อ่าวไทย

G U L F O F T H A I L A N D

แก้ไขเล็กน้อย
Small corrections

โฆษณาโดยกรมการเดินเรือแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๕๖๕
Published by the Port Authority of Thailand, Krung Thep, January, 1992

ค้นฉบับใหม่ บรรณาธิการ ครั้งที่ ๔๐ พ.ศ. ๒๕๖๕
New Publication 41 th Ed., Feb., 2023

บรรณาธิการ ครั้งที่ ๕๔ พ.ศ. ๒๕๖๖
54 th EDITION, February, 2023



PORT AUTHORITY OF THAILAND
MARINE SURVEY DIVISION, MARINE DEPARTMENT
COMPUTED BY : CHOKKIE SUPAMANEE
CIVIL ENGINEER : SUVIT PRASERUSONG
CHIEF OF SURVEY UNIT : PONGSAKON NAKPRADIT
CHIEF OF DRAWING UNIT :
CHIEF OF COMPUTATION & DRAWING SECTION :
ASSISTANT DIRECTOR :
DIRECTOR :
Drawing No. 13/66
Printed on Feb. 27, 2023

ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ 1 ม.ค. - 15 มิ.ย. 65

เรือชุด 5

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	2,000	-	-
ก.พ.	2,120	-	-
มี.ค.	10,660	-	-
เม.ย.	8,360	-	-
พ.ค.	16,160	-	-
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	-	ซ่อมทำระบบเครื่องกำล้งไฟฟ้าขัดข้อง
รวม 5 เดือนครึ่ง	39,300	0	-

เรือสันดอน 7

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	91,875	-	-
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
มี.ค.	63,750	-	-
เม.ย.	69,375	-	-
พ.ค.	110,625	-	-
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	76,875	-	-
รวม 5 เดือนครึ่ง	412,500	0	-

เรือสันดอน 8

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	-	ซ่อมทำระบบขนานไฟ
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำระบบขนานไฟ
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลทเครื่องจักรใหญ่
เม.ย.	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลทเครื่องจักรใหญ่
พ.ค.	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลทเครื่องจักรใหญ่
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลทเครื่องจักรใหญ่
รวม 5 เดือนครึ่ง	0	0	-

เรือสันดอน 9

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	73,125	-	-
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำวาล์วกักเก็บ Seawage
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำวาล์วกักเก็บ Seawage
เม.ย.	52,500	9,375	-
พ.ค.	-	46,875	-
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	67,500	-
รวม 5 เดือนครึ่ง	125,625	123,750	-
รวม 4 ลำ	577,425	123,750	-

เอกสาร ข-7

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.
จากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังถึงแยกคลองบางละมุง
ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานี้ทำขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจตนีย์ ชาญชัย คอนสตรัคชั่น ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดย นายพงษ์ธร เจตนวิทยาชาญ หัวหน้าผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ขบ. ๐๐๐๗๔๒ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | |
|------------|--|---------------|
| ๒.๑ ผนวก ๑ | ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แบบเลขที่ ทลณ. ๖๖๓๑-๑/๙ - ๖๖๓๑-๙/๙ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง บัญชีแสดงปริมาณงาน และรายละเอียดการเสนอราคา | จำนวน ๒๗ หน้า |
| ๒.๒ ผนวก ๒ | รายละเอียดการเสนอราคา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๓ ผนวก ๓ | เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ทลณ.๐๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ | จำนวน ๘ หน้า |

- | | | |
|------------|---------------------------------|---------------|
| ๒.๔ ผนวก ๔ | รายละเอียดการยื่นเอกสารเสนอราคา | จำนวน ๕๖ หน้า |
|------------|---------------------------------|---------------|

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๑๙,๓๕๑.-บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๓๘๗,๐๐๖.๐๒ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกบาทสองสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๖,๑๕๙.๒๗ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการเบิกจ่าย ผู้ว่าจ้างจะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๓ งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้างแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจ และตรงตามแผนที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงินมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญากับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการขุดลอก และจัดส่งรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก พร้อมจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐% (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกตะกอน วัชพืช พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ทั้งนอกเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด ๑๐๐% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด และงานนั้น ๆ ได้ผ่านการ



ตรวจสอบรับรองจากผู้ควบคุมงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น ทั้งนี้จะไม่มีการจ้างเงินค่าจ้างในส่วนที่ผู้รับจ้างขุดลอกเกินกว่าขนาดตามรูปแบบในสัญญา หรือเกินกว่าปริมาณงานที่จ้างเหมาตามสัญญา

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็น ผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช่สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ภายในบริเวณงานจ้างเหมาฯ ดังกล่าว เช่น รางระบายน้ำ คสล. ท่อระบายน้ำ ผนังหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) ฯลฯ (จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือในกรณีที่สิ่งก่อสร้างชำรุดเสียหายหรือพัง ไม่ว่าจะกระทำโดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้าง



จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖. เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้



ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๑๑. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายการละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่ง ศูนย์) ของมูลค่างานตามสัญญาจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



ข้อ ๑๕. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงาน ให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อม หลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจาก ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทย เดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจาก ต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุก ของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตาม กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าว ไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

..... ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

..... ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

..... พยาน

(ลงชื่อ)

..... พยาน



รับรองสำเนาถูกต้อง

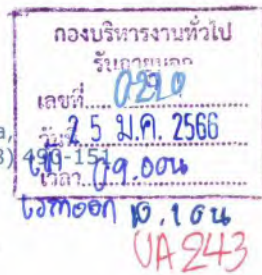
ชกนจ

เอกสาร ข-8

หนังสือนำเสนอรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการพื้นที่หลังท่าเรือแหลมฉบัง



LCMT Company Limited
Laem Chabang Port, Terminal A0, Toong Sukla, Sriracha,
Chonburi, 20230 Thailand Tel: (038) 408-600 Fax: (038) 408-154



ที่ LCMT 2023/013

กษ.ร. 80 / 25 ม.ค. 66

วันที่ 25 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เอ 0
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พร้อม ซีดี-รอม

จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอล ซี เอ็ม ที จำกัด ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ 0 ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เอ 0 เพื่อนำเสนอตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมกำหนด

บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

เสนอ กษ.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

- ทวณ

- หวท.บ.พรณ.

เพื่อกำหนด คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

กษ.

25 ม.ค. 66

ผู้จัดการแผนกคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน นางสาวหรรษา ตั้งมหากิจศิริ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร.(038) 408600 ต่อ 2895





0A 387

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่ 0304
วันที่ 1 ก.พ. 2566
เวลา 15.30 น.

Ref : NALT 23/07

มกราคม ๒๕๖๖

ททช.ร. 242/2 ก.พ. 66
ผอ.ศ. 116 / 3 ก.พ. 66

เรื่อง ขอสั่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วอ๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลง
วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย
ให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นที่
เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

- มจร. ดำเนินการ
แต่ดำเนินการในชื่อ
๘๖๖



ตำแหน่ง รองประธานบริหาร



Om

3 ก.พ. 66

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

เสนอ ททช.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



หจก

1 ก.พ. 66

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203



HUTCHISON PORTS
THAILAND

Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd.
88 Moo 3, Tungsukhla, Srisachan,
Chonburi 20230, Thailand
T (66) 3840 8700
F (66) 3840 8711
hpt-th.com

04. 364
กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่ 0281
ปี พ.ศ. 2563
เวลา 09.09 น.

ที่ TLT011/2566

คกช.ร. 217 / 31 ม.ค. 66
คคช. 103 / 83 31 ม.ค. 66

25 มกราคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ A2 ท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ A2 ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด
เสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ A2 ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประจำทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้ รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ A2 ท่าเรือแหลมฉบัง ในช่วงเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว
บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานฯ ให้กับ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

-นาย. ตาพันธ์ พรหมน้อย
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง



ประธานบริหารงานทั่วไป
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

เสนอ กกช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



อมร.
31 ม.ค. 66

ทช.กท
31 ม.ค. 66

แผนกความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและซ่อมบำรุง
Tel. (038) 408700 ต่อ 4142-4143

0A760

WH/ଠଗେ/ଭାଗ

776.3 606 / 16 8. 7. 66

राशि: 234 / 22 17 अ. A. bb.

วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. CD จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) มีการก่อสร้างโครงการประกอบติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ ตั้งอยู่ภายในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทฯ ได้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการดังกล่าว

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ขออนุญาตนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่าง
เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๖ แก่ทางท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เสนอ กทช.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

- พย. รบรณ || ลดาปิ่น
 ๑๖๘๔ ที่ เกษมขจร ๗๗

- chon. 6

சிவசுந்தரி
சென்னை

ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

พธ.ก.๖

16 ² H. A. 66

ออกกช.

16 Nov. 66

ทศพล

1750.66

116852 (อาคารภูมิพิทักษ์เวอร์ชัน 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

1168.52, LUMPINI TOWER 19th FLOOR, RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND

TEL 0-2679-7357 (6 LINES) FAX 02-285-6642

ที่ LCB1 2023/009

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่.....0209.....
วันที่ 25 ม.ค. 2566
เวลา 09:00 น.
ตรงต่อ 10.16 น.

0A 242

กท.ร. 179 / 25 ม.ค. 66

วันที่ 25 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พร้อม ซีดี-รอม

จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง
ท่าปี 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี 20230 ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1 เพื่อนำเสนอตามที่สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เสนอ กทช.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

- ทนาย

- พ.ท. 6 พัน

เพื่อทราบ และส่งมอบให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องต่อไป

กท

25 ม.ค. 66

ผู้จัดการแผนคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน นางสาวพรชยา ตั้งมหาศิริ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร.(038) 408600 ต่อ 2895



ที่ ฝลจ.031/2566

กท.ร. 219 / 31 ส.ค. 66

พจ. 110 / 1 ส.ค. 66

31 มกราคม 2566

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการตัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม
เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการตัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบัง ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการตัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2565 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

— นส. รวบรวมข้อมูล และ เติมนิเทศ
งานส่วนสิ่งแวดล้อม



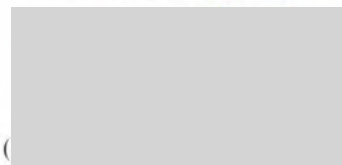
๐๓๖.

31 ส.ค. 66

ผู้ประสานงาน – นายณัฐกร เทียนศรีภูมิ

โทร. 038-407-958

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย

อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

เสนอ กท.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



นส.กท

31 ส.ค. 66



Hutchison Laemchabang Terminal Limited
88 Moo 3, Tungsukhla, Sriracha
Chonburi 20230, Thailand
T (66) 3840 8700
F (66) 3840 8711
hpt-th.com

ที่ HLT045/2566

25 มกราคม 2566

เรื่อง ขอสั่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือเนกประสงค์ A3

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือเนกประสงค์ A3 จำนวน 2 ฉบับ

ตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่อ้างถึง สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 (ชลบุรี) ได้กำหนดให้
บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A3) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอไว้ในรายงาน
การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัท ฮัทชิสันไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้ว่าจ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรอบระยะเวลา 6 เดือน (เดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565) เสร็จเรียบร้อยแล้ว
บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานฯ ให้กับ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

- พย. ดำเนินการในส่วน
ที่เกี่ยวข้องต่อไป

เสนอ

กกช.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ประธานบริหารงานทั่วไป

บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

ท.ม. ต่างประเทศ ธ.ก.ท.

๑ ก.พ. ๖๖

อกช.

10 ก.พ. 66

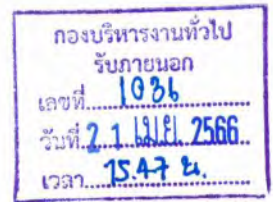
แผนกความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและซ่อมบำรุง

Tel. (038) 408700 ต่อ 4142-4143



ที่ ผลณ.117/2566

20 เมษายน 2566



เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบัง ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้ มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม 2566 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย

อาชีวนามัย และสิ่งแวดล้อม

- พร. ดาเนงมณี

เสนอ กษ.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผู้ประสานงาน

โทร. 038-407-958



อกกช.

๒๕ เม.ย. ๖๖

STP&I PUBLIC COMPANY LIMITED

48/1 Moo 3, Sukhumvit Rd., Tungsukla, Sriracha, Chonburi 20230
Tel : 038-407-900 ext. 920, Fax : 038-407-901
<http://www.stpi.co.th>

ทธ.กช

๒๑ เม.ย. ๖๖.



ที่ ผลิต.119/2566

20 เมษายน 2566



เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566 จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบัง ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม 2566 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

-พช. ดำเนินผลิตไป

เสนอ กกช.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผู้ประสานงาน - นางสาวเมธยา ขอมคำตัน

โทร. 038-407-958



ออกช.

25 เม.ย. 66

พช.กท

21 เม.ย. 66

STP&I PUBLIC COMPANY LIMITED

48/1 Moo 3, Sukhumvit Rd., Tungsukla, Sriracha, Chonburi 20230
Tel : 038-407-900 ext. 920, Fax : 038-407-901
<http://www.stpi.co.th>



HUTCHISON PORTS
THAILAND

มธ.ร. 1070 / 16 พ.ค. 66
๕๔๕. 427 / ๘๖ 1๖๗.ค. ๖๖.
Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd.
88 Moo 3, Tungsukhla, Sriracha
Chonburi 20230, Thailand
T (66) 3840 8700
F (66) 3840 8711
hpt-th.com

ที่ TLT040/2566

27 เมษายน 2566



เรื่อง ขอส่งรายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง เจื่อนไขเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ 121/2563 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2563

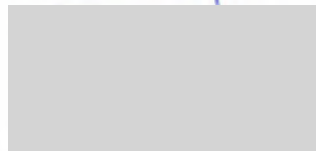
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 ฉบับ

ตามเอกสารอ้างถึง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี กำหนดให้ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A2) ตรวจสอบติดตามและรายงานผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้ำทิ้ง บริเวณโครงการท่าเทียบเรือ A2 เป็นประจำทุก 3 เดือน นั้น

บัดนี้ บริษัท อีสเทิร์นไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้ว่าจ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการท่าเทียบเรือ A2 ในช่วงเดือน มกราคม – เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานบริหารงานทั่วไป

บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

② - ผอ. ดำ เป็นผอ.ทั่วไป



อกกช.

16 พ.ค. 66

แผนกความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและซ่อมบำรุง

Tel. (038) 408700 ต่อ 1141-1143, 4142-4143

③ - ผอ. 6
อ.กช. - การให้ข้อมูล
ที่เกี่ยวข้องต่อไป



ทพชย.

18 พ.ค. 66

①

เสนอ ทกช.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



นธ.ดช.

15 พ.ค. 66



กท. 5. 106 / 16 พ.ค. 66

พชช. 426 / 88 16 พ.ค. 66.

Hutchison Laemchabang Terminal Limited

88 Moo 3, Tungsukhla, Sriracha
Chonburi 20230, Thailand

T (66) 3840 8700

F (66) 3840 8711

hpt-th.com

04 1168

ที่ HLT196/2566

27 เมษายน 2566

กองบริหารงานทั่วไป
รับภายนอก
เลขที่ 1115
วันที่ 15 พ.ค. 2566
เวลา

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง เจอนใจเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ 124/2563 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 ฉบับ

ตามเอกสารอ้างถึง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาลบุรี กำหนดให้ บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A3) ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้ำทิ้ง บริเวณโครงการท่าเทียบเรือ A3 เป็นประจำทุก 3 เดือน นั้น

บัดนี้ บริษัท ฮัทชิสันไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้ว่าจ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการท่าเทียบเรือ A3 ในช่วงเดือนมกราคม – เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานให้กับ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

3

- นสพ. 6
ดำเนินการให้เสร็จสิ้น
15 พ.ค. 66

9

- นสพ. ดำเนินการเรียบร้อย

ประธานบริหารงานทั่วไป

บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

พชช.

18 พ.ค. 66

อกกช.

16 พ.ค. 66

4

เสนอ กกท.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

แผนกความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและซ่อมบำรุง

Tel. (038) 408700 ต่อ 1141-1143, 4142-4143

นสพ.ท

15 พ.ค. 66

เอกสาร ข-9

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี..

.. นายเรือ

ทพบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี.

... นายเรือ

ทพบท.



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ...

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี...

นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี.

นายเรือ

หผบท.

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี... .. นายเรือ

หมบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี..

.. นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี..

.. นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ....



.....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8



หพบท.

นาวาตรี..



นายเรือ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ก.พ.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
1-ก.พ.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-ก.พ.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-ก.พ.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ...

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี..

นายเรือ

หทบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี.

นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี..... นายเรือ

หผบท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input checked="" type="checkbox"/>	สูบ	<input type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ...

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี.

นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

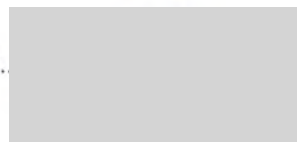
หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.



- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8



หผบท.

นาวาตรี.



... นายเรือ



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี..... นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ..

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี

.... นายเรือ

ทผบท.



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน เมษายน

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

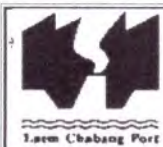
- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี

นายเรือ

หมบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-เม.ย.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-เม.ย.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ
ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี.

นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี..

... นายเรือ

หมบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี

... นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ...

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี

..... นายเรือ

หมบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-พ.ค.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	2 ชั้นห้องผู้การและตันกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303
ประจำเดือน มิถุนายน

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

.....

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

.....

นาวาตรี

.....

นายเรือ

ทศบพ.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี

. นายเรือ

หผบท.



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มิถุนายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี.

นายเรือ

หผบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-มิ.ย.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	2 ชั้นห้องผู้การและตันกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-มิ.ย.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

บ้านเชื้อเพลิง		เลขทะเบียน ซ่อมบำรุงรักษา	ผู้ปล่อยรณ
เลขระยะทาง			

.....

.....

.....

.....

(ผู้ขอใช้รถ)

(ตำแหน่ง)

วันที่ 24 เดือน ๗ ค.ศ. ๒๕๖๖

รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)

หมายเลข ๙๕-๐๑๖๙ เลขทะเบียน

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉนวนของรอรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

พนักงานขับรถ

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 18 เดือน พ.ศ. 66

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน 9๐-7984

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. ☐ ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. ☐ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
๔. ☐ ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. ☐ ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. ☐ ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. ☐ ตรวจเช็ครอยเยียวของรอรอบคัน
๘. ☐ ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. ☐ เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. ☐ ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(.....)

พนักงานขับรถ

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

คืบนำมันเชื้อเพลิง		เลขทะเบียน ซ่อม/บำรุงรักษา	ผู้ปล่อยรถ
รวม	เลขระยะทาง		

.....
.....
.....
.....

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง)

วันที่.....๒.....เดือน.....2.....พ.ศ.66.
รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)
หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน.....๗๘-๘๙๙๘

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. () ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....)

พนักงานขับรถ
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ผู้จำหน่ายเชื้อเพลิง		เลขทะเบียน ซ่อม/บำรุงรักษา	ผู้ปล่อยรถ
วัน	เลขระยะทาง		

วันที่ 3 เดือน 3 พ.ศ. 66
 รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)
 หมายเลข..... เลขทะเบียน ๗๙-7954

รายการตรวจเช็ค

- ๑. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- ๒. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
- ๓. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
- ๔. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
- ๕. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
- ๖. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสอบสภาพยาง
- ๗. () ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
- ๘. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
- ๙. () เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
- ๑๐. () ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

๗๕๗

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง)

พนักงานขับรถ

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ผู้ขอใช้รถ	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
สช.ระยอง
.....
.....
.....
.....
.....

วันที่ 14 เดือน ๗ ปี พ.ศ. ๕๖
 รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)
 หมายเลข..... เลขทะเบียน 5 ๗๓ ๗3๕9

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก,คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยเยี่ยวของรอรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(ผู้ขอใช้รถ)
 (ตำแหน่ง)

พนักงานขับรถ

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ชื่อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้โดยสาร
เลขระยะทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	

วันที่ 14 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 66
 รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)
 หมายเลข..... เลขทะเบียน 95-0167
 ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยเยียวของรอรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(...)

พนักงานขับรถ

(.....)
 ตั้งแต่วันที่.....

(ผู้ขอใช้รถ)
 (ตำแหน่ง)

เดิมน้ำมันเชื้อเพลิง		เลขทะเบียน ซ่อม/บำรุงรักษา	ผู้ปล่อยรถ
จำนวน	เลขระยะทาง		

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง) ๒๕๖๖

วันที่ 23 เดือน 18.๐ พ.ศ. ๖๐
รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)
หมายเลขรถ เลขทะเบียน 5๑๓-7364

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก,คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดตั้งเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คแล้วมีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๓๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
พนักงานขับรถ
.....
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ใบชื่อเพลิง	เลขทะเบียน	ผู้ปล่อยรถ
เลขระยะทาง	ซ่อม/บำรุงรักษา	
64949		

.....

.....

.....

.....

(ผู้ขอใช้รถ)

(ตำแหน่ง)

วันที่ 23 เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖๕

รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)

หมายเลข.....เลขทะเบียน.....

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

.....

(.....)

พนักงานขับรถ

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ระยะเวลา แท้จริง	เดิมมีน้ำมันเชื้อเพลิง		เลขทะเบียน ซ่อม/บำรุงรักษา	ผู้ปล่อยรถ
	จำนวน	เลขระยะทาง		

วันที่ 23 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66
 รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)
 หมายเลข.....เลขทะเบียน.....50๓-7364

รายการตรวจเช็ค

- () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
- () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
- () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
- () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
- () ตรวจเช็คคลมยาง และตรวจสอบสภาพยาง
- () ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของยางรอบคัน
- () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
- () เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
- ค.อ. () ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(ผู้ขอใช้รถ) พ.ศ. ๖๖
 (ตำแหน่ง) พ. ๓๖๕๑๖

พนักงานขับรถ

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

ใบเชื้อเพลิง เลขระยะทาง	เลขทะเบียน ซ่อม/บำรุงรักษา	ผู้ปล่อยรถ

.....
.....
.....
.....

(ผู้ขอใช้รถ)
(ตำแหน่ง)

วันที่ 12 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๖๖
รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)
หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 40-1039

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยเสียหายของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
(.....(ศุภพร).....)
พนักงานขับรถ
.....
ตั้งแต่วันที่.....

เลขทะเบียน ซ่อม/บำรุงรักษา	ผู้ปล่อยรถ

.....

ผู้ใช้รถ)
 (หน้า)

วันที่ 29 เดือน 6 พ.ศ. 66
 รายการตรวจเช็คเครื่องยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)
 หมายเลข..... เลขทะเบียน 85-4417

รายการตรวจเช็ค

๑. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. () ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. () ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
๔. () ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. () ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. () ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. () ตรวจเช็ครอยเยียวของรอรอบคัน
๘. () ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์ทั้งเครื่องยนต์
๙. () เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. () ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (✕) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)
 (.....)
 พนักงานขับรถ

(.....)
 ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป